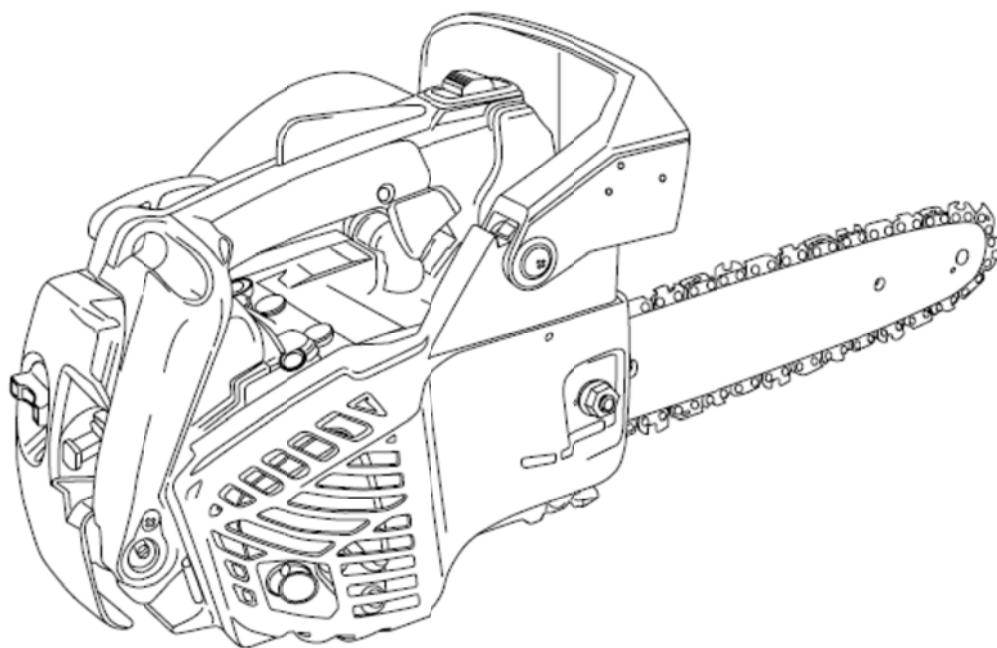




Használati utasítás



EA3110T



Fontos tudnivaló!

Mielőtt üzembe helyezné a láncfűrész, figyelmesen olvassa végig a *Használati utasítást*,
és szigorúan tartsa be a munkavédelmi előírásokat!
Későbbi felhasználásra őrizze meg a *Használati utasítást*!

ELŐSZÓ

A *Használati utasítás* arra szolgál, hogy megismertesse a gépkezelőt a berendezés különféle sajátosságaival és alkatrészeivel, valamint segítsen neki elsajátítani új láncfűrészének kezelését és karbantartását.



VIGYÁZAT!

Ezt a láncfűrész kizárólag fák gondozására betanított gépkezelők működtethetik! Ehhez lásd a berendezés *Használati utasítását*.

Ez a láncfűrész egy kimondottan fák gondozására szánt konstrukció.

Nemzeti rendelkezések korlátozhatják a gép használatát.

Fontos, hogy a láncfűrész használatba vétele előtt a gépkezelő elolvassa és tökéletesen megértse a jelen *Használati utasítás* tartalmát.

Ha további segítségre van szüksége, forduljon a Makita meghatalmazott helyi márkaképviselőjéhez!

TARTALOMJEGYZÉK

Előszó	1	A lánc besabályozása	19
Specifikációk	2	A láncfék	19
Termékleírás	3	Vágási utasítások	21
Jelölések a terméken	5	A fűrészlánc karbantartása	28
A szimbólumok magyarázata	6	Rendszeres karbantartás	30
Munkavédelmi szabályok	7	Porlasztóbeállítás	34
Összeszerelés	10	Tárolás	36
Üzemeltetés előtti tennivalók	12	Hibakeresés	37
Beindítás és leállítás	16	Karbantartási ütemterv	38
Az olajozó besabályozása	18	EC megfelelési nyilatkozat	39

SPECIFIKÁCIÓK

Típus		EA3110T
Hosszúság x szélesség x magasság		259 x 236 x 217 mm ※ ¹
Száras súly (üres tankkal)		3,2 kg ※ ¹
Üzemanyagtartály térfogata		240 cm ³
Lánckenőolaj-tartály térfogata		180 cm ³
Motor	Típus	Légűtéses, kétütemű, egyhengeres
	Lökettérfogat	30,1 cm ³
	Max. motorteljesítmény (kW)	1,04
	Porlasztó	Walbro típusú membránkarburátor
	Gyújtómágnes	Lendkerékre szerelt, CDI rendszerű
	Gyújtógyertya:	
	Gyártmány	NGK
	Típus	BPMR8Y
	Elektródtávolság	0,6~0,7 mm
	Indító	Visszahúzórugós (könnyű és egyszerű indítás)
	Erőátvitel	Automatikus centrifugális tengelykapcsoló
	Legnagyobb ajánlott sebesség vágószerelvénnyel	12.000 fordulat/perc
	Ajánlott üresjárat sebesség	3.000 fordulat/perc
	Üzemanyag-keverék	Csak ólmozatlan normál benzín használható. Légűtéses motorhoz engedélyezett, 25:1 arányban bekevert, kétütemű olaj
	Garantált hangteljesítmény-szint (2000/14/EK szerint): L _{WA} =	110 dB(A)
	Hangteljesítmény-szint (ISO 22868 szerint): L _{WA} =	108 dB(A) ※ ²
	Hangnyomásszint (ISO 22868 szerint): L _{pA} =	97 dB(A) ※ ²
	Rezgés (ISO 22867 szerint), mellső rész / hátsó rész	3,3 / 3,7 m/s ² ※ ³
Vezetőrúd		Fogas nyúlvánnyal ellátott (vastagság: 1,27 mm, 0,050") Oregon típusú kettős védőburkolattal
Vágóhosszúság		24,0 cm (10"-os vezetérrúddal) 28,7 cm (12"-os vezetérrúddal)
Lánc	Előírt fogosztás	9,53 mm, 3/8"
	Előírt méret (hajtó lánc tagok vastagsága)	1,27 mm, 0,050"
	Típus	Oregon 91PX
	Kenés	Állítható automatikus olajszivattyú
Lánchajtó kerék	Fogak száma	6
	Fogosztás	9,53 mm, 3/8"
Max. láncsebesség (12.000-es fordulatszámnál)		22,9 m/s
Egyéb szerelvények		Mellső kézvédő, gázkarbiztosító, láncütköző, láncfék, rezgéscsillapító
Opcionális tartozék		Fogas ütköző

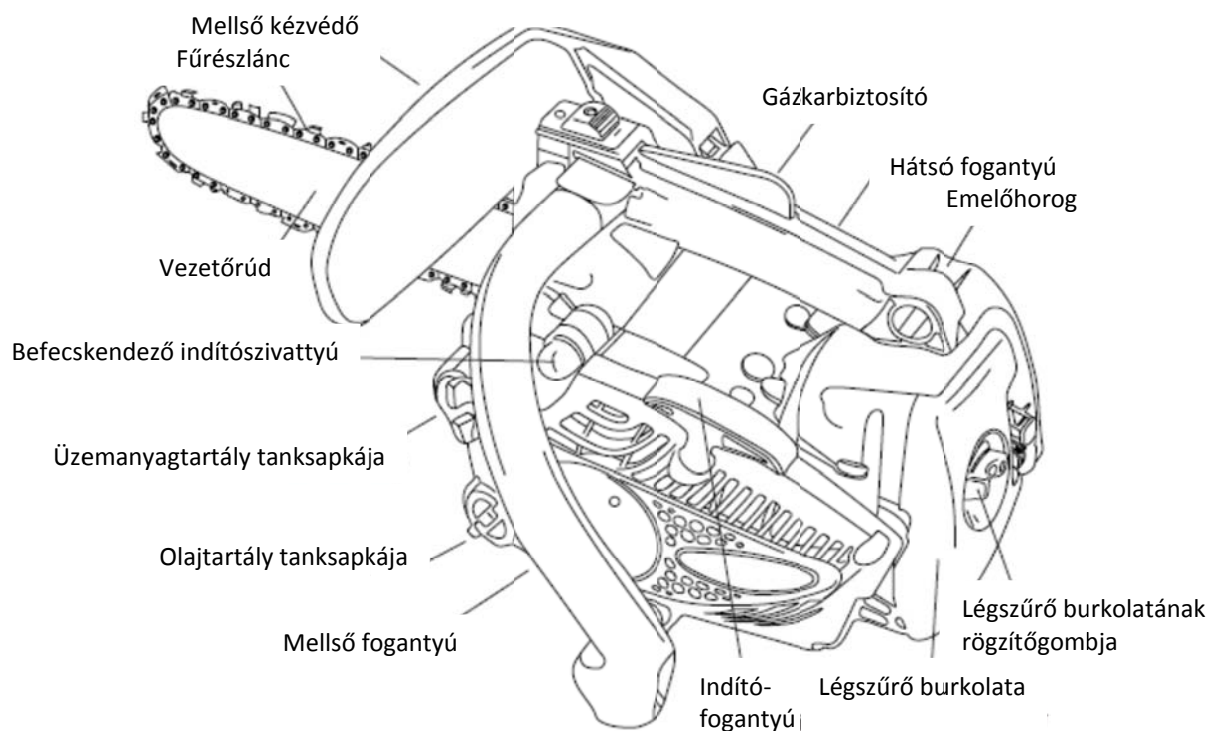
※¹ Vezetőrúd és fűrészlánc nélkül

※² K-tényező (ISO 22868 szerint) = 2 dB(A)

※³ K-tényező (ISO 22867 szerint) = 0,5a m/s²

TERMÉKLEÍRÁS

TÍPUS: EA3110T



Mellső kézvédő – Védőlap a mellső fogantyú és a fűrészlánc között, amely védi a kezet a sérülésektől, és segít a gépkezelőnek az uralma alatt tartani a láncfűrész, ha a keze lecsúszna a fogantyúról. A láncfékkel is ezzel az eszközzel lehet működésbe hozni, amely leállítja a fűrészlánc forgását.

Hátsó fogantyú (a jobb kéznek) – Tartófogantyú a motorház hátulsó részénél

Vezetőrúd – A fűrészláncot tartó és vezető alkatrész

Fűrészlánc – A vágóeszközként szolgáló fűrészlánc

Indítófogantyú – Az indítószervezet fogantyúja, amely a motor beindítására szolgál

Mellső fogantyú (a bal kéznek) – Tartófogantyú a motorház elülső részénél

Üzemanyagtartály tanksapkája – Az üzemanyagtartály lezárására szolgál.

Olajtartály tanksapkája – Az olajtartály lezárására szolgál.

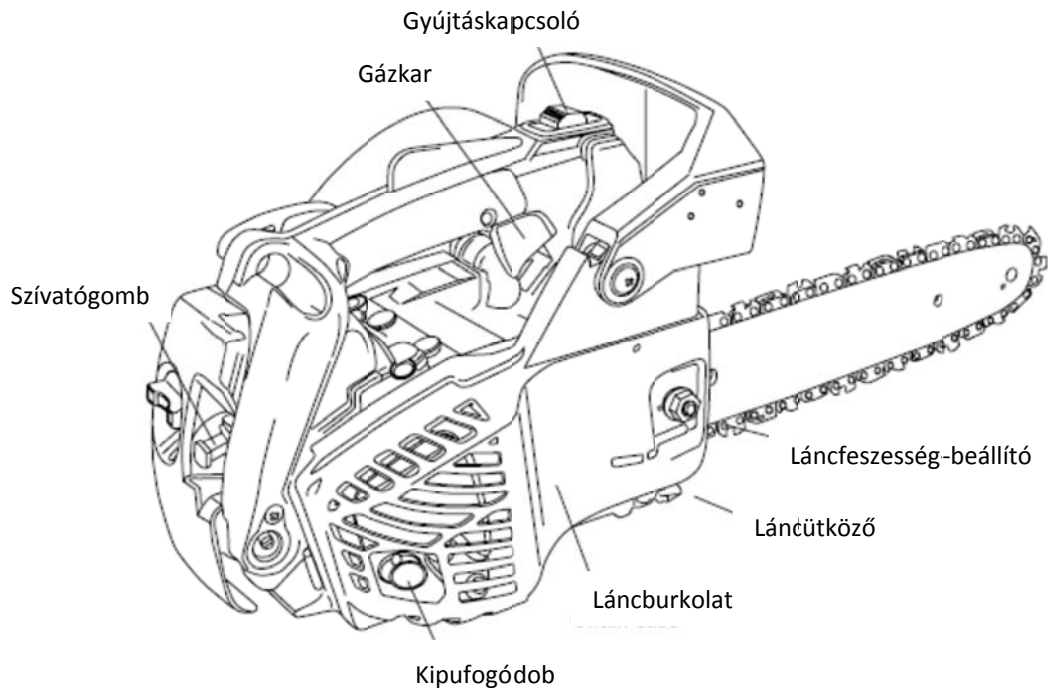
Indító befecskendezőszivattyú – A motor beindításánál 5-6-szor nyomja meg a szivattyú gombját.

Gázkarbiztosító – Biztonsági reteszelő kar, amelyet le kell nyomni ahhoz, hogy a gázkart működésbe lehessen hozni. Megakadályozza a gázkar véletlenszerű működtetését.

Emelőhorog – Magasban végzett munka esetén a gépkezelőt be kell tanítani a biztonságos mászási technikára és valamennyi előírt biztonsági berendezés használatára.

Légszűrő burkolata – Befedi a légszűrőt.

Légszűrő burkolatának rögzítőgombja – A légszűrő burkolatának rögzítésére szolgáló eszköz. Rögzítéshez forgassa el az óramutató járásával egyező irányban, és kézzel szorosan húzza meg.



Szívatógomb – Hidegindításkor a porlasztóban lévő üzemanyag/levegő-keveréket feldúsító eszköz

Láncburkolat – A láncfűrész használata közben védi a vezetőrudat, a fűrészláncot, a tengelykapcsolót és a láncajtó kereket.

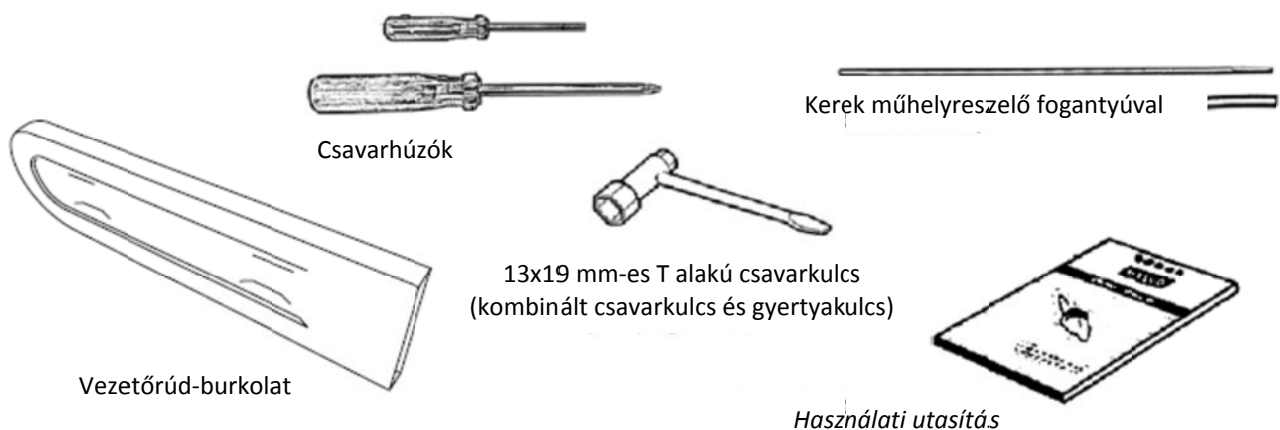
Láncheszesség-beállító – A lánc feszességének beállítására szolgáló eszköz

Lánccütköző – Vágás közben ez a nyúlvány csökkenti annak kockázatát, hogy az esetleg törést szenvedő vagy a vezetőrúdról leeső lánc nekiütődhesen a gépkezelő jobb kezének.

Gyújtáskapcsoló – A gyújtásrendszer be- és kikapcsolására szolgál, amely ezáltal lehetővé teszi a motor beindítását vagy leállítását.

Gázkar – Ujjal működésbe hozható eszköz, amely a motor sebességének szabályozására szolgál.

Kipufogódob – A motor kipufogógázainak kibocsátására szolgál.

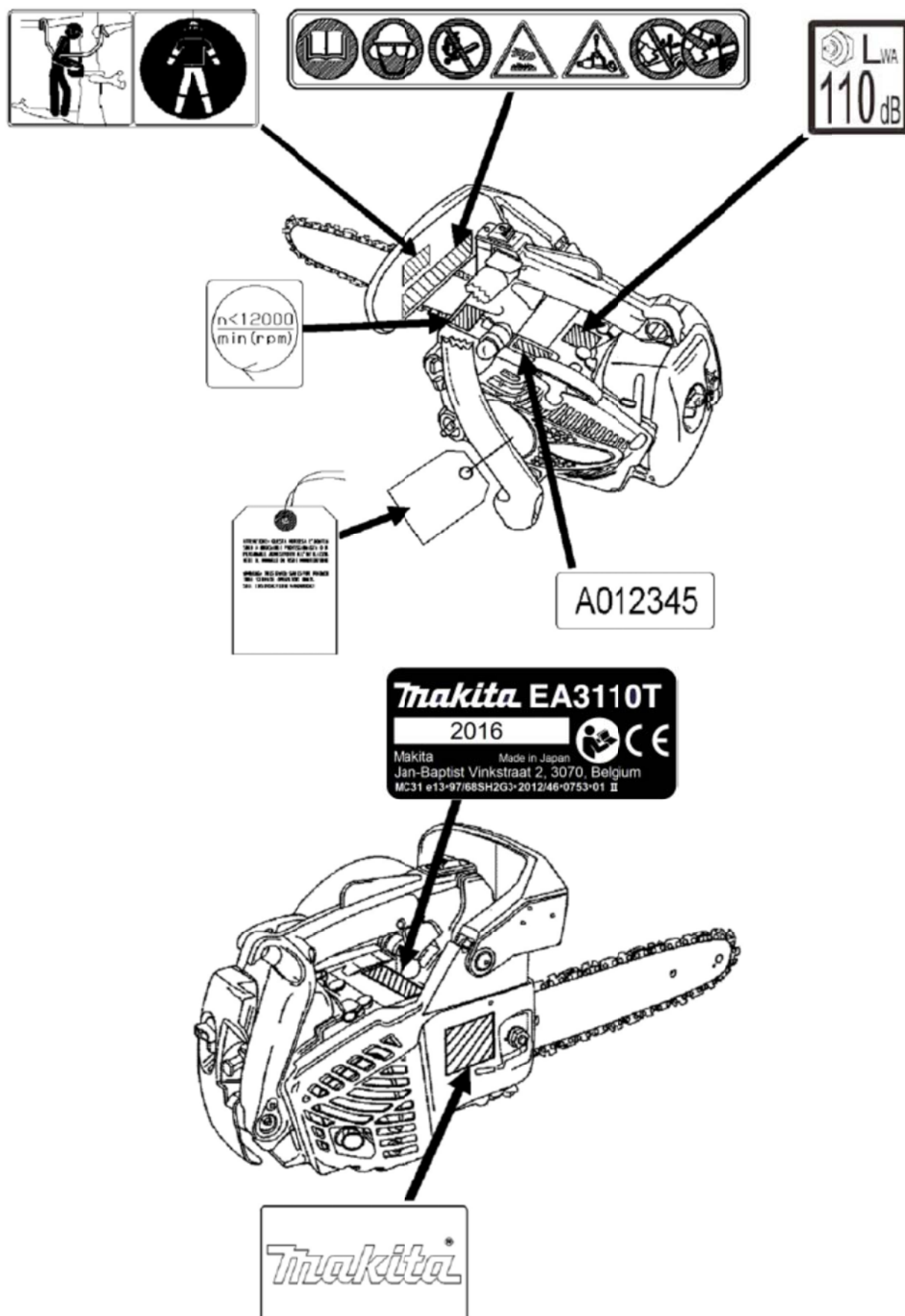


Vezetőrúd-burkolat – Ezt a vezetőrúd és a fűrészlánc betakarására szolgáló eszközt szállítás idejére és olyankor kell felhelyezni, amikor a láncfűrész használaton kívül van.

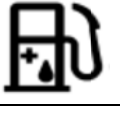
Használati utasítás – A szállítási készlet része. A berendezés működtetése előtt olvassa el, majd a helyes és biztonságos üzemeltetési technikák elsajátítása érdekében későbbi használatra is őrizze meg.

Szerszámkészlet – 13x19 mm-es T alakú csavarkulcs (kombinált csavarkulcs és gyertyakulcs), csavarhúzók és kerek műhelyreszelő fogantyúval

JELÖLÉSEK A TERMÉKEN



A SZIMBÓLUMOK MAGYARÁZATA

	A termék használatba vétele előtt olvassa el és pontosan értse meg a <i>Használati utasítást</i> !		Minden alkalommal használjon védősisakot, fülvédőt és védőszemüveget vagy szemellenzőt.
	Tűzveszély! A benzin rendkívül gyúlékony. Ha a láncfűrész jár, vagy meleg a motorja, tilos feltankolni! Üzemanyag közelében dohányozni vagy hőforrást elhelyezni tilos!		Figyelem: forró felület! Érintése égési sérülést okozhat. Használat közben és kis ideig még a gép leállítása után is igen forró a motor. Ne nyúljon a motor részeihez – például a hengerhez, kipufogódobhoz vagy motorburkolathoz –, amíg a motor le nem hűlt a környezeti hőmérsékletre!
	Vigyázat! Visszarúgás fordulhat elő!		A láncfűrész egykezes használata veszélyes lehet.
	Olaj és benzin keveréke		Láncolaj pótlása
	O : ki / motor leállítása : be / motor beindítása		SZÍVATÓ - Húzza a szívatógombot „HIDEGINDÍTÁS” helyzetbe!
	Ajánlott maximális sebesség		A csavar „plusz” irányba tekerésekor (vastag nyíl) nő a láncolaj mennyisége, „mínusz,” irányba tekerésekor (vékony nyíl) pedig csökken.
	Porlasztóbeállítás – nagy sebességű keverék		Porlasztóbeállítás – alacsony sebességű keverék
	Porlasztóbeállítás – alapjárat		Garantált hangteljesítményszint
	A láncfék működtetése		
	A védőruházat viselése – pl. a lábfej, lábszár, kéz és alkar védelme érdekében – kötelező!		Vigyázat! Ezt a láncfűrészt kizárólag fák gondozására betanított gépkezelők működtethetik! Az előírásokat lásd a <i>Használati utasításban</i> .
	Befecskendező indítószivattyú		



Ez a szimbólum azt jelenti, hogy az ábrán látható tevékenység tilos!

MUNKAVÉDELMI SZABÁLYOK

A jelen *Használati utasítás*ban szereplő figyelmeztetések a potenciális veszélyeket azonosítják, és a biztonsággal kapcsolatos különleges üzeneteket hordoznak, amelyeknek segítségével az akár halálos kimenetelű személyi sérüléseket is el lehet kerülni.

A veszély mértékére utaló jelszavak:

▲ VESZÉLY!

▲ VIGYÁZAT!

▲ FIGYELEM!



VESZÉLY!

Ez a felirat rendkívül nagy veszélyt jelez, amely az előírt óvintézkedések elmulasztása esetén súlyos vagy halálos sérüléshez vezet.



VIGYÁZAT!

Ez a felirat olyan veszélyre hívja fel a figyelmet, amely az előírt óvintézkedések elmulasztása esetén súlyos vagy halálos sérüléshez vezethet.



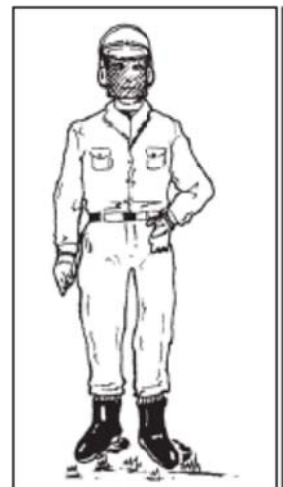
FIGYELEM!

Ez a felirat olyan veszélyre utal, amely az előírt óvintézkedések elmulasztása esetén könnyebb vagy közepesen súlyos sérülésekhez vezethet.

A különféle információk hangsúlyozására még további két kifejezést használunk. A „Fontos tudnivaló” kifejezéssel különleges gépészeti információkra hívjuk fel a figyelmet, míg a „Megjegyzés” szó olyan általános tudnivalókra utal, amelyek fokozott figyelmet érdemelnek.

A GÉPKEZELŐ BIZTONSÁGA

1. A termék üzembe helyezése előtt olvassa el és pontosan értse meg a *Használati utasítást*, valamint alaposan ismerkedjen meg a termék helyes használatával!
2. Gyermekeknek nem szabad megengedni a láncfűrész használatát, mert a gép nem játékszer. A gépet a felnőttek közül is csak azok működtethetik, akik előzőleg elolvasták a *Használati utasítást*.
3. Minden alkalommal viseljen látás- és hallásvédelmi felszerelést, valamint szűrős légzésvédő álarcot. A hallásvédelmi felszerelések közül a nagyfrekvenciás zaj elleni típusokat célszerű választani. A szaküzletben kérjen tanácsot a hallásvédelmi készülék kiválasztásához.
4. A gép használatakor mindig erős anyagból készült és csúszásmentes talppal ellátott lábbelit viseljen.
5. Mindig viseljen sapkát vagy kalapot. Fadöntéshez vagy fák alatti munkavégzéshez melegen ajánlott a kemény védősisak viselése.
6. Mindig erős anyagból készült hosszúnadrágot, hosszú ujjú inget és bakancsot viseljen, és húzzon kesztyűt. Munkavégzéshez sohase viseljen bő ruhát, ékszer, rövidnadrágot és szandált, és ne járjon meztláb. Kösse fel a haját úgy, hogy ne érjen le a válláig. A védőfelszerelések (védőruházat, kesztyű, lábvédő, stb.) kiválasztásakor a kifáradás megelőzése érdekében a könnyű, tartós és meleg anyagokat célszerű előnyben részesíteni. Megfelelő védelem nélkül a gépkezelő súlyos sérülést szenvedhet.
7. Aki fáradt, illetve alkohol, kábítószer vagy gyógyszer hatása alatt áll, annak tilos a láncfűrészrel dolgoznia.



8. Zárt helyiségben vagy épületben tilos a motor beindítani vagy járatni. A kipufogógázok belélegzése halált okozhat.
9. A láncfűrész csak jól szellőztetett helyen szabad üzemeltetni. A kipufogógáz, az olajköd és a fűrészpor ártalmas az egészségre.
10. Tartsa a fogantyúkat tisztán, vagyis olaj-, benzin- és szennyeződésmentes állapotban.



A LÁNCFŰRÉSZ BIZTONSÁGOS KEZELÉSE

1. Ügyeljen arra, hogy a láncfűrész a jelen *Használati utasítás* „ÖSSZESZERELÉS” című fejezetében előírtak szerint, szakszerűen legyen összeszerelve.
2. Használatba vétel előtt minden alkalommal vizsgálja át a láncfűrész, cserélje ki a sérült alkatrészeket, és ellenőrizze, hogy nem szivárogo-e belőle az üzemanyag. Ellenőrizze, hogy minden kötőelem a helyén van-e, és szorosan meg van-e húzva.
3. A láncfűrész „A FŰRÉSZLÁNC KARBANTARTÁSA” és a „RENDSZERES KARBANTARTÁS” című fejezetben leírt eljárásoknak megfelelően, az előírt karbantartási ütemterv szerint kell karbantartani.
4. Használjon megfelelő tartozékokat. A Makita által jóvá nem hagyott pótalkatrészek használata tilos.
5. Mielőtt valamilyen karbantartási vagy javítási műveletet végezne a gépen, állítsa le a motort.
6. Ha a gép nehezen jár vagy erősen rezgésbe jön, haladéktalanul állítsa le, és vizsgálatlal állapítsa meg a probléma okát. Javítás végett forduljon a helyi márkaszervízhez.
7. Tilos a láncfűrész bármilyen módon átalakítani.
8. A láncfűrész működőképességét használatba vétel előtt naponta ellenőrizni kell, továbbá a komoly károsodások vagy meghibásodások felderítése érdekében minden olyan esetben is, amikor a gépet leejtették vagy odaütötték valamihez.

AZ ÜZEMANYAG BIZTONSÁGOS KEZELÉSE

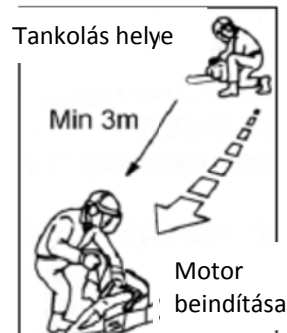
1. A benzin rendkívül gyúlékony anyag, amelyet óvatosan kell kezelni és tárolni. Erre a célra benzin és/vagy üzemanyag/olaj-keverék tárolásához jóváhagyott tartályt kell használni.
2. Az üzemanyag keverését és áttöltését kültérben és olyan helyen végezze, ahol sem szikra, sem nyílt láng nem fordul elő.
3. Üzemanyag-tároló tartályok és a láncfűrész közelében, illetve a láncfűrészrel történő munkavégzés közben dohányozni tilos.
4. Az üzemanyagtartályt nem szabad túltölteni. Ha a benzin már 10~20 mm-re van a töltőnyílás peremétől, szüntesse be a tankolást.



5. Mielőtt beindítaná a motort, törölje fel az esetlegesen kifolyt üzemanyagot.
6. A motor beindításához vigye a láncfűrész a tankolási helytől legalább 3 méter távolságra.
7. Járó motor mellett vagy közvetlenül a motor leállítása után tilos letekerni a tanksapkát.
8. Tankolás előtt hagyja a motort lehűlni.
9. Mielőtt raktárba helyezné a láncfűrész, ürítse ki az üzemanyagtartályát. Az üzemanyagot minden használat után ki kell önteni a gépből, mert a tartályban maradt üzemanyag tárolás közben szivároghat.
10. Az üzemanyagot és a láncfűrész is nyílt lángtól, szikráktól és a szélsőséges hőtől távol kell tárolni. Ügyeljen arra, hogy az üzemanyag gőzei se kerülhessenek érintkezésbe fűtőberendezések, kemencék vagy villanymotorok szikrájával vagy nyílt lángjával.



**TÖRÖLJE FEL A KIFOLYT
ÜZEMANYAGOT!**



A BIZTONSÁGOS ÜZEMELTETÉS

1. A LÁNCFŰRÉSZ SÚLYOS SÉRÜLÉST OKOZHAT. Figyelmesen olvassa el az utasításokat és előírásokat, és ismerkedjen meg a láncfűrész valamennyi kezelőszervével és rendeltetésszerű használatával.
2. Kerülje a láncfűrész használatát sziklás, kavicsos és kőves területeken, illetve minden olyan anyag közelében, amelyből könnyen válhat veszélyes lövedék.
3. Ügyeljen arra, hogy a gép használatának 5 méteres körzetén belül ne legyenek gyermekek, bámszkdók vagy állatok.
4. Ha a láncfűrész használata közben valaki közeledne önhöz, állítsa le a motort.
5. Gyermekeknek a láncfűrész használatát megengedni tilos.
6. A láncfűrész csak nappali fényben vagy megfelelő mesterséges megvilágítás mellett szabad üzemeltetni.
7. A láncfűrész kizárólag akkor szabad használatba venni, ha minden rendeltetésszerű védőburkolat és egyéb védőeszköz fel van rá szerelve.
8. Se kézzel, se lábbal ne nyúljon a mozgó alkatrészek felé. Óvakodjon a felforrósodott felületek, például a kipufogódob érintésétől.
9. A láncfűrész használata közben szilárdan vesse meg a lábát a talajon.
10. Mindig a megfelelő szerszámot használja a munkafeladathoz. Ne használja a láncfűrész olyan célra, amely eltér annak előírt rendeltetésétől.
11. Legyen tisztában azzal, hogy vészhelyzetben hogyan lehet gyorsan leállítani a gép motorját. A gép leállítására vonatkozó tudnivalókat a „BEINDÍTÁS ÉS LEÁLLÍTÁS” című fejezet tartalmazza.

ELSŐSEGÉLYNYÚJTÁS

Balesetek esetére gondoskodjon arról, hogy mindig legyen kéznél elsősegélydoboz. Az elsősegélydobozból felhasznált anyagokat haladéktalanul pótolni kell.

Segélyhíváskor az alábbi információkat kell megadnia:

- A baleset helye
- Mi történt
- A sérültek száma
- A sérülések jellege
- Az ön saját neve

MEGJEGYZÉS:

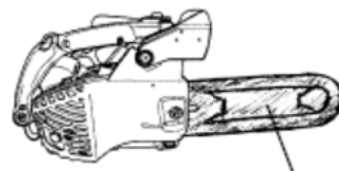
Ha egy keringési rendellenességben szenvedő egyén erős rezgés hatásának van kitéve, fennáll a véredények vagy az idegrendszer sérülésének veszélye.

Rezgés hatására a következő tünetek jelentkezhetnek az ujjakban, a kézen vagy a csuklón: álmosságérzet (zsibbadtság), bizsergő érzés, fájdalom, szúró fájdalomérzet, bőr- vagy bőrszín-elváltozás.

E tünetek bármelyikének előfordulása esetén azonnal forduljon orvoshoz!

SZÁLLÍTÁS

A láncfűrész szállítása előtt mindig helyezze fel a vezetőrúdra a rendeltetésszerű védőburkolatot. A láncfűrész mozgatásához állítsa le a motort.



Vezetőrúd-burkolat

ÖSSZESZERELÉS



VIGYÁZAT!

POTENCIÁLIS VESZÉLY!

- A fűrészlánc éles.

MI TÖRTÉNHEZ?

- A lánc megérintésekor személyi sérülés következhet be.

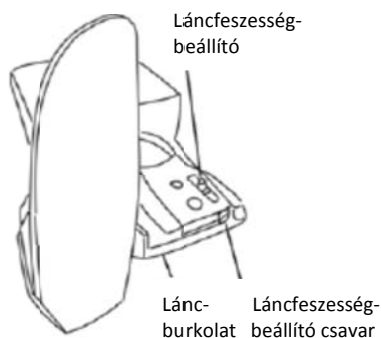
HOGYAN KERÜLHETŐ EL A VESZÉLY?

- A fűrészlánc kezelése közben viseljen kesztyűt.
- Mielőtt belefogna az alábbi műveletek valamelyikébe, minden alkalommal állítsa le a gép motorját.

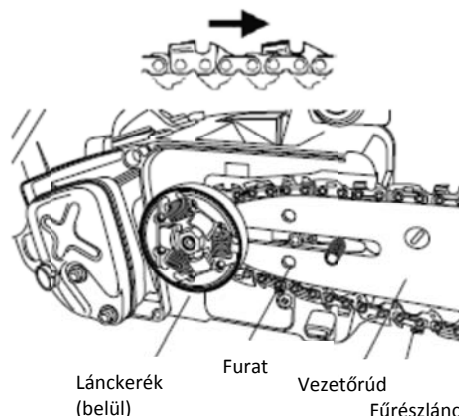
A VEZETŐRÚD ÉS A LÁNC FELSZERELÉSE

1. Gondoskodjon arról, hogy a láncfék kioldott állapotban le-gyen. Ehhez lásd „A LÁNCFÉK” című fejezetet.

2. Oldja a vezetőrúd rögzítő anyacsavarját, és vegye le a láncburkolatot.

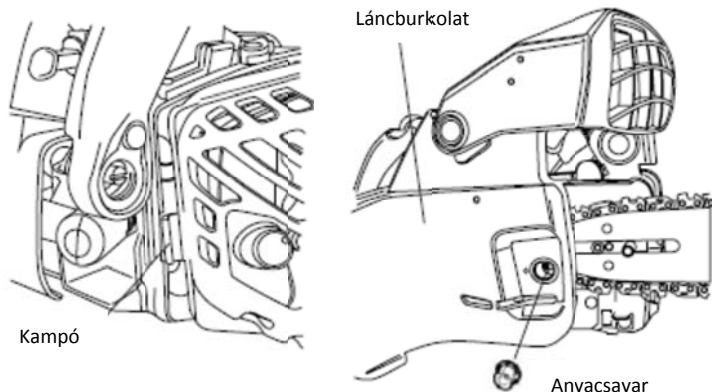


3. Először helyezze fel a láncot a lánckerékre a helyes forgásirányban, azután illessze bele a vezetőrúdon kialakított horonyba.



4. Ellenőrizze, hogy a láncfék kioldott állapotban van-e.

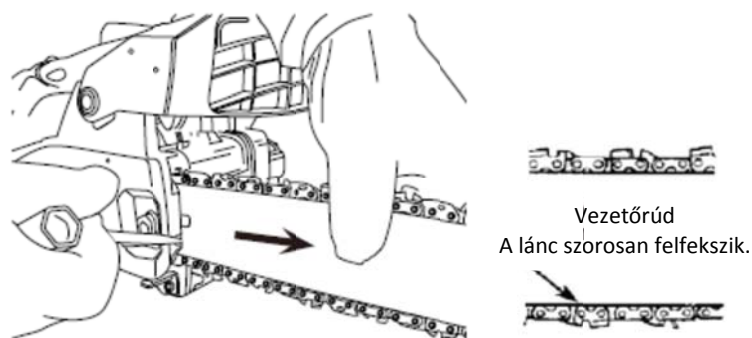
5. Kapcsolja össze a láncburkolat hátsó részét a motorházon kialakított kampóval, és illessze bele a láncfeszesség-beállítót a vezetőrúd furatába. Szerelje vissza a láncburkolatot a motorházra, és csak annyira húzza meg a vezetőrúd rögzítő anyacsavarját, hogy ujjal oldható legyen.



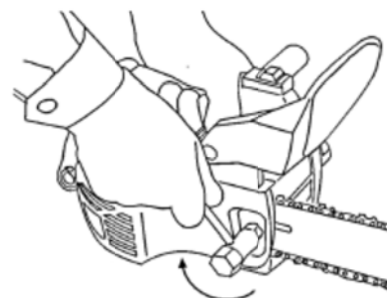
6. Tekerje el a láncfeszesség-beállító csavart az óramutató járásával egyező irányban, és ezzel fokozza a lánc feszességét.

7. A vezetőrúd nyúlványát továbbra is felfelé tartva, húzza meg szorosan az anyacsavart a gép szállítási készletébe tartozó csőkulccsal. [Meghúzási nyomaték: 1500~2000 Ncm (153~204 kgf-cm)]

A csőkulcs használatakor fogja meg a csőkulcs fogantyúját, és szorosan húzza meg az anyacsavart.

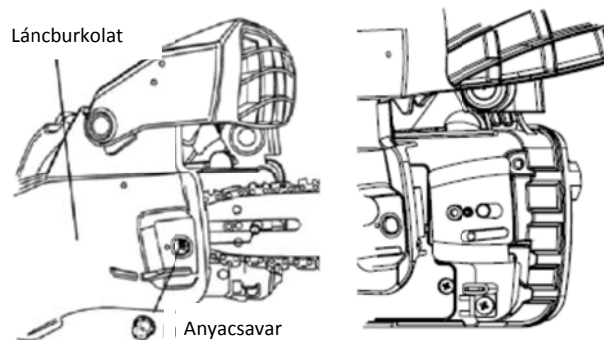


8. A láncfeszesség akkor megfelelő, ha a lánc ugyan szorosan felfekszik a vezetőrúdra, de kézzel mégis húzni lehet a rúd mentén. Szükség esetén oldja a vezetőrúd rögzítő anyacsavarjait, és állítson a láncfeszességen.

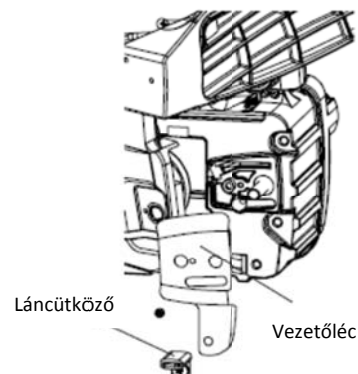


A FOGAS ÜTKÖZŐ (OPCIONÁLIS TARTOZÉK) FELSZERELÉSE

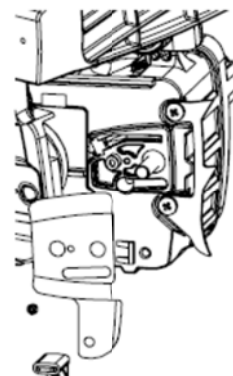
1. Gondoskodjon arról, hogy a láncfék kioldott állapotban legyen. Ehhez lásd „A LÁNCFÉK” című fejezetet.
2. Tekerje ki az anyacsavart, és vegye le a láncburkolatot. Emelje ki a fűrészláncot és a vezetőrudat.



3. Szerelje ki a csavart, amelyik a vezetőlécezt rögzíti a helyén. Vegye le a láncütközőt és a vezetőlécezt.



4. Rögzítse fel a fogas ütközőt a motorházra két csavarral, és húzza meg a csavarokat 300~400 Ncm (31~41 kgf-cm) nyomatékkal.

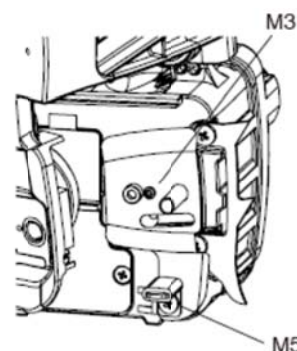


5. Erősítse fel a vezetőlécezt a saját rögzítőcsavarjával (M3) és a láncütköző rögzítőcsavarjával (M5).

Meghúzási nyomaték:

M3: 80~120 Ncm (8,2~12,2 kgf-cm)

M5: 300~400 Ncm (31~41 kgf-cm)



6. A vezetőrúd és a lánc felszerelésének módját lásd „A VEZETŐRÚD ÉS A LÁNC FELSZERELÉSE” című szakaszban.

ÜZEMELTETÉS ELŐTTI TENNIVALÓK

TANKOLÁS



FIGYELEM!

Az alábbiakban ismertetett óvintézkedések csökkentik a tűzveszélyt.

1. Üzemanyag közelében dohányozni tilos.
2. Üzemanyagot keverni és betölteni csak kültérben szabad, ahol sem szikrák, sem nyílt láng nincs jelen.
3. Tankolás előtt minden alkalommal állítsa le a motort. Járó motor mellett vagy közvetlenül a motor leállítását követően az üzemanyagtartály tanksapkáját eltávolítani tilos.



VIGYÁZAT!

POTENCIÁLIS VESZÉLY!

- A benzinben gázok vannak jelen, amelyek növelhetik a nyomást az üzemanyagtartály belsejében.

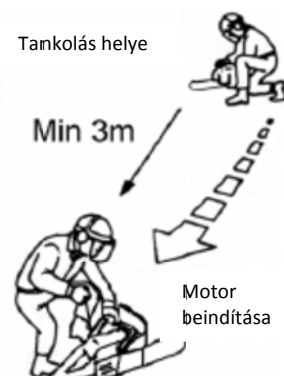
MI TÖRTÉNHEZ?

- A tanksapka eltávolításakor üzemanyag fröccsenhet a gépkezelőre.

HOGYAN KERÜLHETŐ EL A VESZÉLY?

- Az üzemanyag okozta sérülések elkerülése érdekében lassan vegye le a tanksapkát.

4. Az üzemanyagtartály tanksapkáját mindig lassan nyissa meg, hogy a tartály belsejében esetlegesen meglévő túlnyomás kiszabadulhasson.
5. Ne töltse túl a tartályt. Amikor az üzemanyag már 10~20 mm-re van a tartály tetejétől, szüntesse be a tankolást.
6. Tankolás után óvatosan, de szorosan tekerje vissza a tanksapkát.
7. A motor beindítása előtt törölje fel az esetlegesen kifolyt üzemanyagot.
8. A motort beindítása előtt vigye a láncfűrész legalább 3 méterrel odébb a tankolás helyétől és az üzemanyag-tároló tartálytól.



VESZÉLY!

POTENCIÁLIS VESZÉLY!

- Bizonyos körülmények között a benzin rendkívül gyúlékony és erősen robbanásveszélyes.

MI TÖRTÉNHEZ?

- A benzin gyulladása vagy robbanása következtében ön is és mások is megéghetnek, illetve anyagi károk következhetnek be.

HOGYAN KERÜLHETŐ EL A VESZÉLY?

- Használjon tölcsezt, és az üzemanyagtartály feltöltését kültérben, szabad területen, hideg motor mellett végezze. Törölje fel az esetlegesen kifolyt üzemanyagot.
- Ne töltse teljesen tele a tartályt. Addig folytassa a tankolást, amíg az üzemanyagszint 10 mm-re nem lesz a töltőnyúlvány aljától. Egy ekkora üres tér már lehetővé teszi a benzin tágulását a tartályban.
- Benzinnel történő munkavégzés közben tilos a dohányzás. Az engedélyezett típusú tartályban lévő üzemanyaggal ne menjen nyílt láng közelébe, és tartsa a gyermekeket távol a tartálytól.
- Ne keverjen be egyszerre annál nagyobb mennyiségű üzemanyagot, mint amennyi két havi használathoz szükséges.

ÜZEMANYAG. A BENZIN ÉS AZ OLAJ ÖSSZEKEVERÉSE

Ajánlott olajfajta: Kizárólag nagy teljesítményű, léghűtéses, kétütemű motorokban való használatra szánt, kétütemű motorolaj használható.

FONTOS TUDNIVALÓ:

- Ne használjon vízhűtéses, külső motorokhoz kifejlesztett kétütemű motorolajat, mert ez az olajfajta nem tartalmaz a léghűtéses, kétütemű motorokhoz szükséges adalékanyagokat, és ezért kárt tehet a gép motorjában.
- Gépkocsi-motorolajat sem szabad használni, mert ez az olajfajta sem tartalmaz a léghűtéses, kétütemű motorokhoz rendeltetészerűen szükséges adalékanyagokat, és ezért kárt tehet a gép motorjában.

Ajánlott üzemanyagfajta:

85-ös vagy annál magasabb oktánszámú, tiszta, ólmozatlan benzint használjon. Az ólmozatlan benzin használatának következtében kevesebb korom rakódik le az égéstérben, és hosszabb élettartamú lesz a gyújtógyertya. Szuperbenzint használni nem szükséges, és nem is ajánlatos.

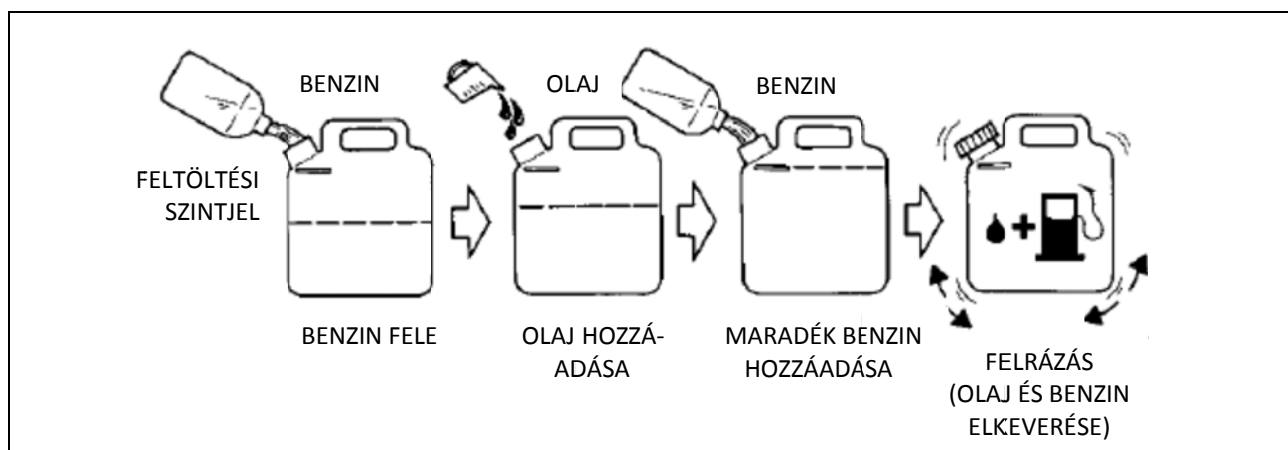
FONTOS TUDNIVALÓ: Ehhez a motorhoz alkohollal kevert üzemanyagot használni tilos.

ÜZEMANYAG-KEVERÉK: A motorhoz 25:1 arányban bekevert, léghűtéses motorhoz való, jó minőségű, kétütemű motorolaj használendő.

ÜZEMANYAG-KEVERÉSI TÁBLÁZAT:

Kétütemű motorolaj (25:1)	
1 liter benzinhez	40 ml olaj
2 liter benzinhez	80 ml olaj
5 liter benzinhez	200 ml olaj

KEVERÉSI UTASÍTÁSOK: Az üzemanyag-keveréket minden esetben egy benzin tárolására engedélyezett, tiszta tartályban kell elkészíteni. Jelölje a tartályon, hogy az láncfűrészhez előkészített üzemanyag-keveréket tartalmaz. Az ólmozatlan normálbenzinből szükséges mennyiség felét töltse bele a tartályba, adja hozzá a megfelelő mennyiségű olajat, majd töltse fel a maradék benzinnel. Szorosan zárja le a tartályt, és mielőtt a láncfűrész tankját feltöltené belőle, rázza fel egy kicsit, hogy az olaj és a benzin egyenletesen összekeveredjen benne.



A láncfűrész üzemanyagtartályának feltöltése előtt tisztítsa meg a tanksapka környékét, hogy a tanksapka letekerésekor ne kerülhessen por, szennyeződés a tartályba. Tankolás előtt mindig rázza fel egy kicsit az előkeverékes tartályt.

A kifolyás csökkentése érdekében tankoláshoz mindig használjon öntőcsőrt vagy tölcserőt. Az üzemanyag-szint 10-20 mm-re legyen a tartály tetejétől. Ne töltsön üzemanyagot a töltőnyúlvány fölé.

MEGJEGYZÉS:

1. Tilos a benzint és az olajat közvetlenül a láncfűrész üzemanyagtartályában összekeverni.
2. Ne használjon az NMMA vagy a BIA által tanúsított olajakat, mert ezek az olajfajták nem tartalmaznak a léghűtéses, kétütemű motorokhoz rendeltetésszerűen szükséges adalékanyagokat, és ezért kárt tehetnek a gép motorjában.
3. Gépkocsi-motorolajat sem szabad használni, mert ez az olajfajta sem tartalmaz a léghűtéses, kétütemű motorokhoz rendeltetésszerűen szükséges adalékanyagokat, és ezért kárt tehet a gép motorjában.

BEINDÍTÁS ÉS LEÁLLÍTÁS



VIGYÁZAT!

A láncfék működésbe hozatala előtt nem szabad a motort beindítani!



FIGYELEM!

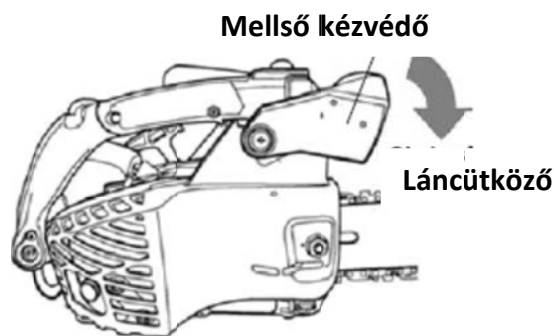
Bekapcsolt láncfék mellett ne fokozza a motor fordulatszámát, mert ettől túlmelegedhetnek a burkolatok, és a tengelykapcsoló is károsodást szenvedhet.

TEENDŐK A MOTOR BEINDÍTÁSA ELŐTT

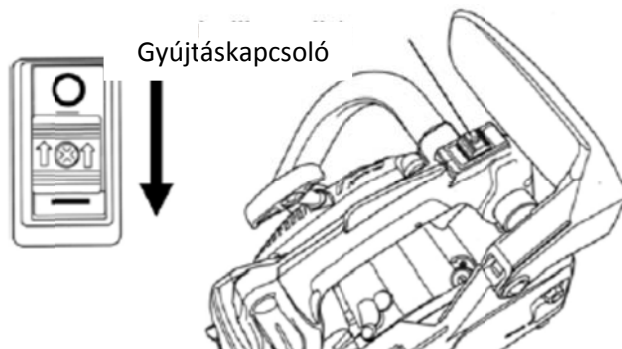
1. Az „ÜZEMELTETÉS ELŐTTI TENNIVALÓK” című fejezetben leírtak szerint töltsé fel az üzemanyagtartályt.
2. Fektesse a láncfűrész a talajra.
3. Ügyeljen arra, hogy a területen ne legyenek üvegcserepek, szögek, drótdarabok, kövek vagy másfajta hulladékok.
4. Minden bámészkodót, gyermeket és állatot tartson távol a munkavégzési területtől.

HIDEGINDÍTÁS

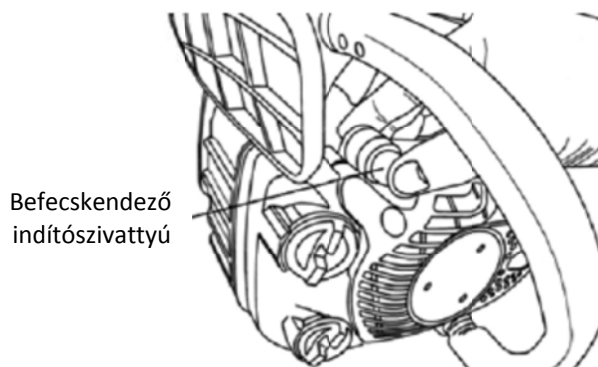
1. Tolja előre a kézvédőt, és ezzel rögzítse a láncot el-mozdulás ellen. A láncfűrész beindítása előtt mindig hozza működésbe a láncfék.



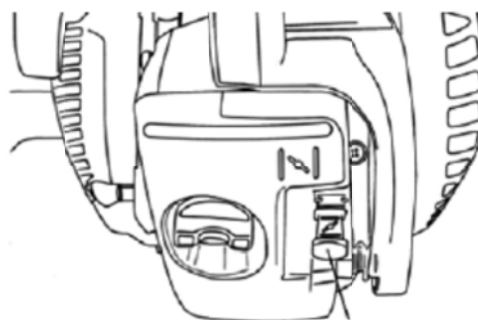
2. Tolja a hátsó fogantyú elülső részén található gyújtáskapcsolót indítási helyzetbe („—”).



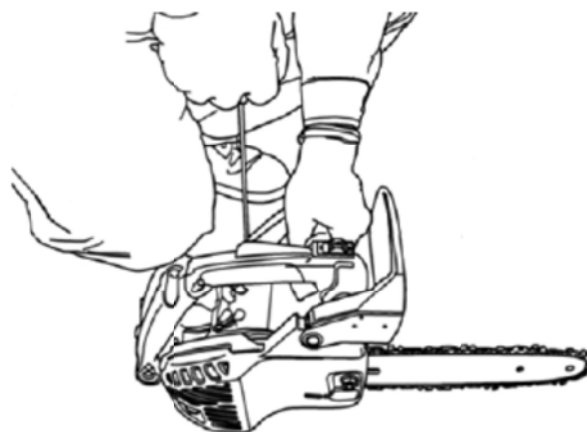
3. Addig nyomogassa a befecskendező indítószivattyú gombját (5-6-szor), amíg üzemanyag nem kerül a szivattyúba.



4. Húzza ki a szívatógombot külső helyzetébe. Ennek hatására a fojtószelep zár, a gázkar pedig indítási pozícióba kerül.



5. Fektesse a láncfűrész a talajra, és bal kézzel erősen ragadja meg a mellső fogantyút. Jobb lábbal térdeljen a gépkeretre, és jobb kézzel rántsa meg az indító-fogantyút.



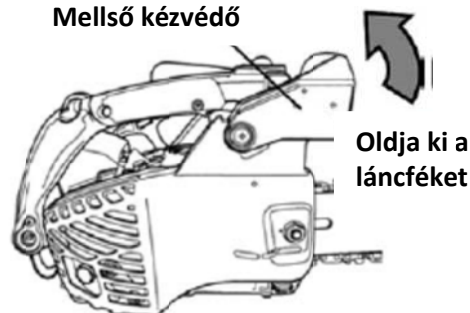
6. Ha az első gyújtás után elakad a motor, akkor tolja vissza a szívatógombot, és ismét rántsa meg az indító-fogantyút.

7. Miután beindult a motor, azonnal húzza meg a gázkart, majd engedje el, hogy visszatérhessen alapjáratú pozícióba.

8. A motor beindulását követően húzza meg a kézvédőt a fogantyú irányában, és ezzel kapcsolja ki a láncféket. Bekapcsolt láncfék mellett ne fokozza a motor fordulatszámát, mert ettől túlmelegedhetnek a burkolatok, és a tengelykapcsoló is károsodást szenvedhet.

9. Ha alacsony fordulatszám mellett elakadna a motor, olvassa el a „PORLASZTÓBEÁLLÍTÁS” című fejezetet.

Mellső kézvédő



MELEGINDÍTÁS

Ha a motor már bemelegedett vagy a környezeti hőmérséklet meghaladja a 20°C-ot, akkor a motor beindítása (melegindítása vagy újraindítása) a következőképpen történik:

1. Tolja a hátsó fogantyú elülső részén található gyújtáskapcsolót indítási helyzetbe.
2. Addig nyomogassa a befecskendező indítószivattyú gombját (5-6-szor), amíg üzemanyag nem kerül a szivattyúba.
A meleg motor újraindításához nem szükséges feltölteni az indítószivattyút, ha elegendő üzemanyag van a tartályban.
3. Rántsa meg az indítófogantyút.
4. Ha a motor három-négy rántás után sem indul be, akkor kövesse a hidegindítási utasításokat.

Ha a motor a fentiekben ismertetett egyik eljárással sem indítható be, forduljon a Makita egyik meghatalmazott márkaszervizéhez.

Megjegyzés:

1. Soha ne húzza ki teljesen az indítózsínórt.
2. Teljesen kihúzott helyzetében ne eressze el az indítózsínórt.

A MOTOR LEÁLLÍTÁSA

1. Engedje ki a gázkart.
2. Tolja a gyújtáskapcsolót leállítási pozícióba („○”).

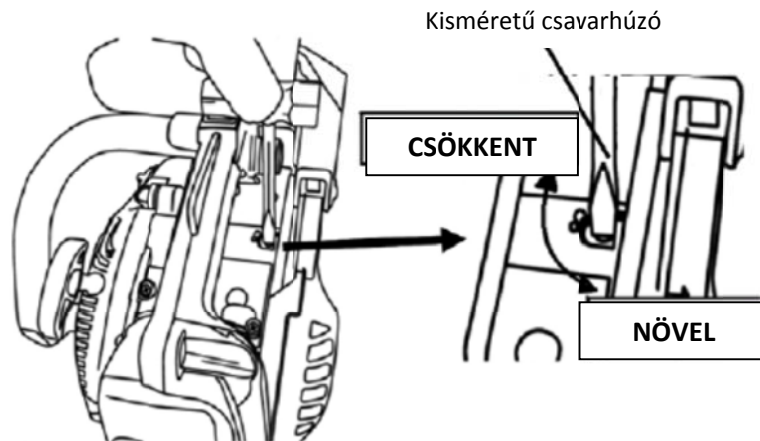


Megjegyzés: Ha a kapcsoló „○” helyzetében nem állna le a motor, akkor a szívatógomb kihúzásával állítsa le. Legyen óvatos, mert ha járó motor mellett húzza ki a szívatógombot, akkor forogni kezd a lánc. Haladéktalanul ellenőriztesse a láncfűrész egy meghatalmazott márkaszervizzel.

AZ OLAJOZÓ BESZABÁLYOZÁSA

LÁNCKENÉSI PRÓBA

1. Tartsa a láncfűrész alacsonyan egy száraz felület fölél.
2. Félig nyomja be a gázkart.
3. A felületen olajnak kell megjelennie.



Olajszállítás növelése: tekerje el a beállítócsavart az óramutató járásával ellenkező irányban.

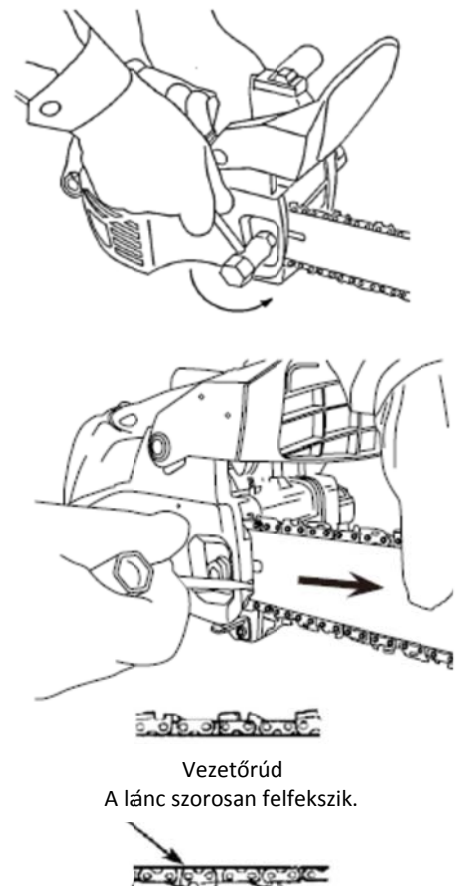
A LÁNC BESZABÁLYOZÁSA

1. Ellenőrizze, hogy a láncfék kioldott állapotban van-e.
2. A gép szállítási készletébe tartozó csőkulccsal oldja az anyacsavart az óramutató járásával ellenkező irányban, majd kézzel húzza meg.
3. Ha fokozni szeretné a lánc feszességét, tekerje el a láncfeszesség beállítócsavarját az óramutató járásával egyező irányban.
4. A vezetőrúd nyúlványát továbbra is fölfelé tartva, húzza meg szorosan az anyacsavart a gép szállítási készletébe tartozó csőkulccsal.

Meghúzási nyomaték: 1500~2000 Ncm (153~204 kgf-cm)

A csőkulcs használatakor fogja meg a csőkulcs fogantyúját, és úgy húzza meg szorosan az anyacsavart.

5. A láncfeszesség akkor megfelelő, ha a lánc ugyan szorosan felfekszik a vezetőrúdra, de kézzel mégis húzni lehet a rúd mentén. Szükség esetén oldja a vezetőrúd rögzítő anyacsavarjait, és állítson a láncfeszességen.



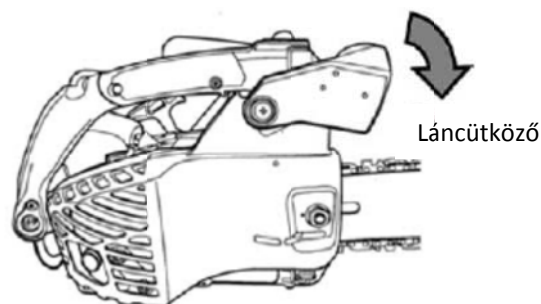
A LÁNCFÉK



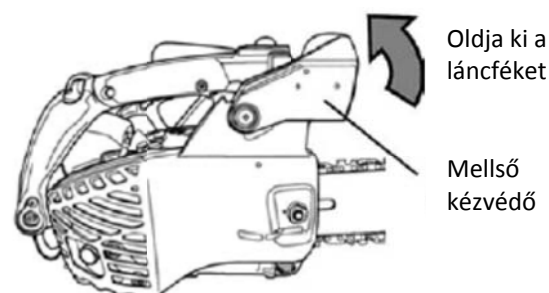
FIGYELEM!

- A láncfűrész beindítása előtt ellenőrizze a láncfék működését. Ha a láncfék nem működik rendeltetés-szerűen, javításért forduljon a fűrészsel a helyi márkaszervízhez.
- Ha visszarúgás következtében bekapcsolódik a fék, akkor leáll a lánc forgása. Ilyenkor azonnal engedje ki a gázkart, máskülönben károsodhat a motor vagy a tengelykapcsoló. Bekapcsolt fék mellett soha ne próbálkozzon a motor működtetésével.

- A láncfék arra szolgál, hogy visszarúgás esetén működésbe lépjen, és leállítsa a lánc forgását.
- Amikor előretoljuk a mellső kézvédőt, akkor a láncfék azonnal működésbe lép, és megállítja a lánc forgását.



- Amikor a mellső kézvédőt ütközésig húzzuk a fogantyú irányában, akkor kioldódik a fék.

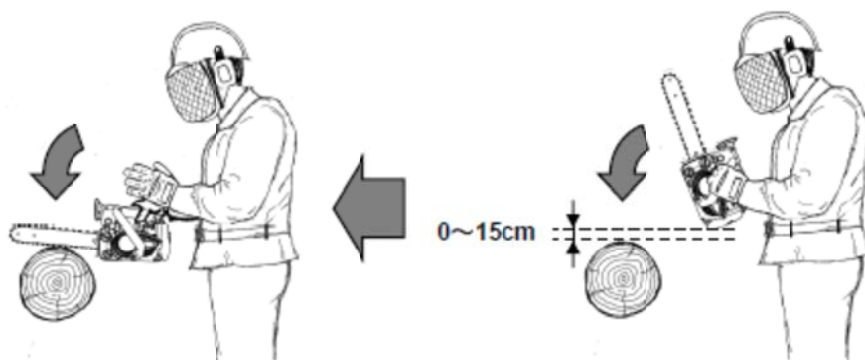


A FÉKMŰKÖDÉS ELLENŐRZÉSE

1. Helyezze a láncfűrész a talajra.
2. Két kézzel fogja meg a fogantyút, és a gázkar segítségével gyorsítsa fel a motort magas fordulatszámra.
3. A mellső fogantyút továbbra is szorosan tartva, nyomja neki a bal csuklóját a mellső kézvédőnek, és ezzel hozza működésbe a láncféket.
4. A lánc forgása azonnal leáll.
5. Engedje ki a gázkart.
6. Ha a láncfék nem működik rendeltetés-szerűen, javításért forduljon a fűrészsel a helyi márkaszervízhez.

A NEM MANUÁLIS FÉKEZÉS ELLENŐRZÉSE

1. Állítsa le a láncfűrész motorját.
2. Kézzel fogja meg a mellső és a hátsó fogantyút, mert így az alábbi ábrának megfelelően 0~15 cm-es magasságba lehet emelni a láncfűrészt.
3. A bal kezével óvatosan eressze el a mellső fogantyút, és úgy érintse oda a vezetőrúd végét az alája helyezett farönkhöz vagy hasonló faanyaghoz, hogy a gép visszalökődjön. Eközben a másik kezével ne eressze el a hátsó fogantyút.
4. Amikor a vezetőrúd beleütközik a farönkbe, a féknek működésbe kell lépnie.
5. Ha a láncfék nem működik rendeltetésszerűen, javításért forduljon a fűrészsel a helyi márkaszervízhez.



VÁGÁSI UTASÍTÁSOK



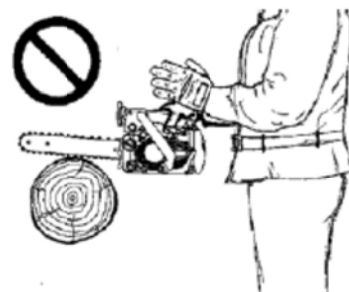
FIGYELEM!

- A 7. oldaltól kezdve olvassa el a láncfűrész rendeltetésszerű használatára vonatkozó munkavédelmi szabályokat.
- A láncfűrész működtetésekor mindig viseljen kesztyűt és védőruházatot.
- A fák kivágása szakértelmet és gyakorlottságot igényel. Különösen igaz ez a vastag törzsű fák kivágásakor, illetve ha meredek lejtőn vagy ingatag talajon történik a munkavégzés. Mielőtt belefogna a fa kivágásába, kérjen tanácsot egy igazi szakembertől.
- Mielőtt a fa kivágásához hozzáfogna, vékonyabb törzseken vagy ágakon gyakorolja be a láncfűrész használatát.
- A motor teljes fordulatszámmal történő, folyamatos járátása közben csak csekély nyomást szabad gyakorolni a gépre.
- Kellően megélezett lánc használatakor a vágás alig igényel erőfeszítést. Szükség esetén cserélje ki vagy élezze meg a láncot.
- Ha vágás közben megszorul a fűrész, akkor állítsa le a motort, és egy ék beillesztésével szabadítsa ki a gépet.
- A saját fűrészét csak olyan személynek engedje használni, aki ezt a *Használati utasítást* maga is elolvasta, és az abban foglaltakat maradéktalanul megértette.
- Láncfűrészszel kizárólag fát vagy faárut szabad vágni.

HOGYAN KELL A FŰRÉSZT MEGFOGNI

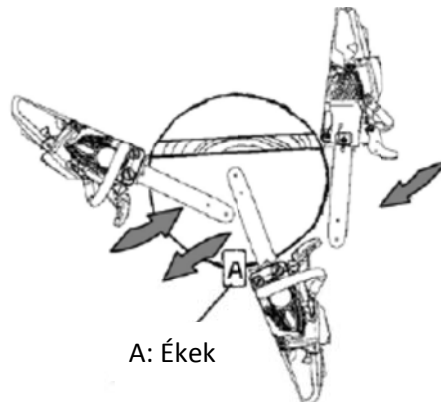
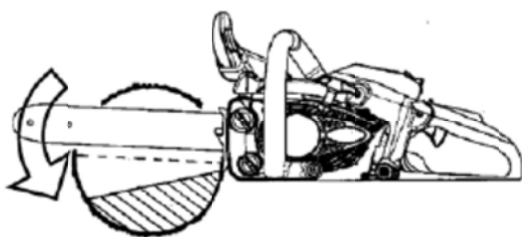
Mindkét kezével keressen szoros és biztos fogást a fűrészben.

A jobb kéznek a hátsó fogantyún, a bal kéznek pedig a mellső fogantyún kell nyugodnia.



A FOGAS ÜTKÖZŐ MEGFELELŐ HASZNÁLATA

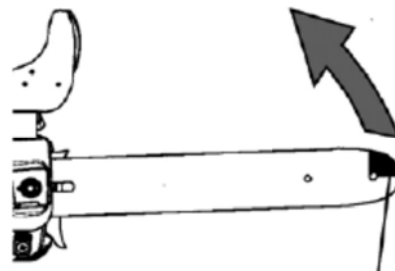
A fogas ütközőt szilárdan akassza bele a fába, és a fűrész ezen érintkezési pont körül forgassa el.



ÓVINTÉZKEDÉSEK VISSZARÚGÁS ESETÉRE

A VISSZARÚGÁSI JELENSÉG:

Ha a rúd hegyének felső környezete valamibe beleütközik, akkor előfordulhat, hogy a láncban fellépő ellenhatás nagy sebességgel hátrafelé, vagyis a gépkezelő irányába löki a fűrész. Ezért a vezetőrúd végével soha nem szabad ágakat vágni.



Visszarúgási zóna



VESZÉLY!

POTENCIÁLIS VESZÉLY!

- Visszarúgás akkor fordulhat elő, ha a vezetőrúd nyúlványa vagy hegye egy tárgyhoz ütközik.

MI TÖRTÉNHEZ?

- Ha a rúd hegyének felső környezete beleütközik valamibe, akkor előfordulhat, hogy a láncban fellépő ellenhatás nagy sebességgel hátrafelé, vagyis egyenesen a gépkezelő irányába löki a fűrész.

HOGYAN KERÜLHETŐ EL A VESZÉLY?

- Mindig két kézzel és jó erősen tartsa a láncfűrész.
- Teljes fordulatszámon kezdje meg és folytassa a fűrészelt.
- A vezetőrúd végével ne vágjon ágakat vagy gallyakat.
- A fűrészszel ne nyúljon túl messzire.
- Egyszerre csak egy farönköt fűrészelj.
- Mellmagasság fölött ne végezzen fűrészelt, mert ilyen magasságban nehéz uralni a fűrész mozgását.
- Legyen különösen óvatos, ha a fűrészszel egy már megkezdett vágásba akar ismét belépni.
- Mindig megfelelően megélezett és kellően feszes láncsal dolgozzon.
- A biztonságos láncműködés szempontjából döntő fontosságúak a mélységkorlátozók.
- Olyan fűrészláncípust használjon, amelyiknél kicsiny a visszarúgás kockázata.



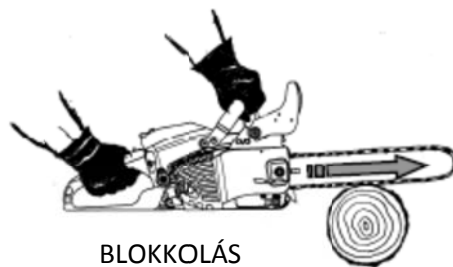
VIGYÁZAT!

Fontos, hogy a fűrészlánc tagjai a helyes mélységi méretre és a megfelelő szögben legyenek megreszelve. A mélységkorlátozók helytelen süllyesztése vagy élezése fokozza a visszarúgásból eredő sérülések kockázatát.

BLOKKOLÁS: Akkor beszélünk blokkolásról, ha a vezetőrúd alsó peremén futó láncszakasz megszorul vagy elakad a fában, és ettől hirtelen megáll.

A láncban fellépő ellenhatás előrerántja a fűrész.

A fogas ütközöt mindig hozza érintkezésbe a fával, és úgy végezze a fűrészelt.



BLOKKOLÁS

VISSZARÚGÁS: Akkor beszélünk visszarúgásról, ha a vezetőrúd felső peremén futó láncszakasz megszorul vagy elakad a fában, és ettől hirtelen megáll.

A láncban fellépő ellenhatás hátrafelé, vagyis egyenesen a gépkezelő irányába löki a fűrész.

Fűrészelt közben figyelje a farönköt, hogy a vágás nem olyan irányban halad-e, ahol megszorulhat a lánc.



VISSZARÚGÁS

Visszapattanás: Visszapattanás akkor fordul elő, amikor a fűrészlánc érintkezésbe kerül a fával.

A fűrész erre úgy reagál, hogy visszapattan a fáról.

Mindkét kezével erősen markolja meg a láncfűrész. A motor teljes fordulatszámmal történő, folyamatos járátása közben csak csekély nyomást gyakoroljon a gépre.

FADÖNTÉS



VESZÉLY!

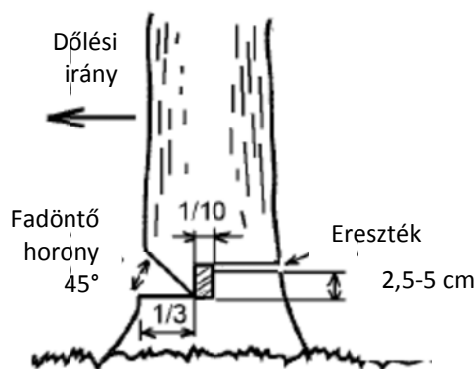
A dőlés irányát számos tényező befolyásolhatja, ezért a fa dőlése közben éberrel figyeljen az esetleges irányváltozásra.



FIGYELEM!

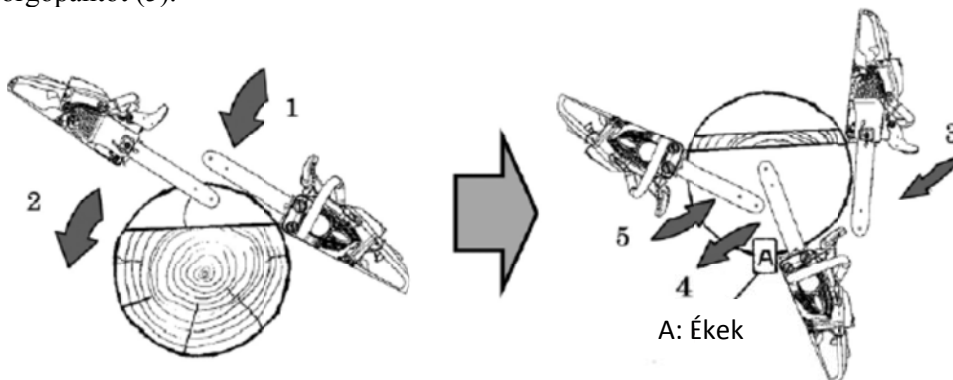
Ha a bevágási művelet közben kezd megszorulni a fűrész, akkor egy ék beillesztésével nyissa meg a vágást, majd vegye ki az éket.

- A fa kivágásának megkezdése előtt gondosan mérlegeljen minden olyan körülményt – pl. a törzs esetleges elhajlását, a talaj lejtését, a szelet és a fa szerkezetét –, amely kihatással lehet a dőlés irányára.
 - Vágás előtt tisztítsa meg a fa körüli területet, hogy munkavégzés közben jól meg tudja vetni a lábát, és válassza ki a visszavonulási útvonalat.
- Vágjon ki egy hornyot a törzsnek azon az oldalán, amerre a fának dőlnie kell.
 - A bevágás mélysége a törzs átmérőjének 1/3-a legyen.
 - Távolítsa el az így kapott 45°-os fadarabot.
 - A horonnyal átellenben fűrészeljén bele a fába vízszintesen kb. 5 cm-rel a horony alsó szintje fölött (ereszték).
 - A fának a horony és az ereszték között megmaradt része forgópántként működik, dőlés közben mintegy a kívánt irányba vezetve a fát.
 - Amikor a fa dőlni kezd, állítsa le a motort, helyezze a fűrészt a talajra, és sietve vonuljon vissza.



VASTAG FA KIDÖNTÉSE

- Ha olyan vastag fát akar kivágni, amelynek az átmérője meghaladja a vezetőrúd kétszeresét, oldalról kezdje meg a hornyoló vágásokat (1), majd húzza át a fűrészt a horony másik oldalára (2).
- Akassza bele a fába a fogas ütközőt, és kezdje meg oldalról az ereszték készítését, majd fordítsa át a fűrészt a bevágásban a másik oldalra, és így módon alakítsa ki a szükséges forgópántot a fának azon az oldalán (3).
- Húzza ki a fűrészt a második bevágáshoz.
- Illessze bele a fűrészt az első bevágásba, de legyen nagyon óvatos, nehogy a fűrész visszarúgjon (4).
- Az utolsó vágás elvégzése úgy történik, hogy a fűrészt addig húzzuk előre a bevágásban, míg el nem érjük a forgópántot (5).



GALLYAZÁS ÉS MÉRETRE VÁGÁS



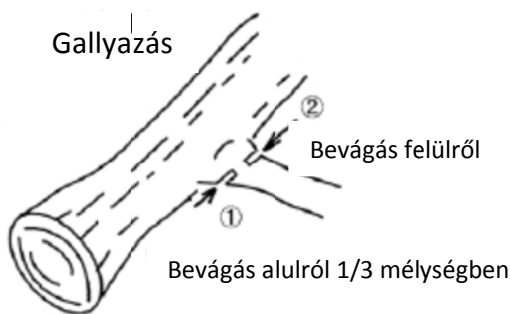
FIGYELEM!

- Mellmagasság fölött ne fűrészeljen.
- Mindig használja mind a két kezét.
- Lejtőn mindig a magasabbik oldal felől álljon a farönk mellé.
- Ne engedje, hogy valaki a kezével tartsa a fűrészrendő farönköt.
- Fűrészelés közben ne tartsa a fűrész túlcsúszósan közel a testéhez.
- Létrán állva rendkívül veszélyes fűrészelni, mert a létra megcsúszhat, és a gépkezelő csak korlátozottan tudja uralni a láncfűrész.
- Ha a láncfűrészrel történő munkavégzéshez fára kell másznia, mindig használjon köteleket és hevedert.

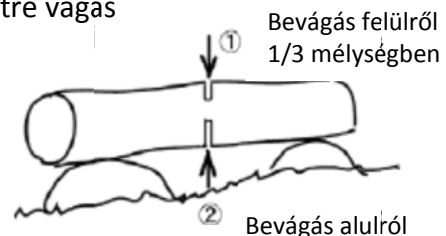


VIGYÁZAT!

Amikor egy vágás végéhez ér, ne gyakoroljon nyomást a fűrészre, mert ettől a vezetőrúd és a rajta forgó lánc kiugorhat a bevágásból avagy fűrészjáratból, így kikerülhet az ellenőrzés alól, és nekicsapódhat a gépkezelőnek vagy valaki másnak. Ha a forgó lánc valamilyen tárgyba ütközik, a reakcióerő hatására a gépkezelőt is megütheti.



Méretre vágás



- Ellenőrizze, hogy a talaj biztonságos-e a munkavégzéshez.
- Gallyazáshoz vágás közben használjon valamilyen alátámasztást a vezetőrúd tövébenél. Ha a vezetőrúd vége érintkezésbe kerül a fával, egy pillanat alatt bekövetkezhet a visszarúgás.
- Méretre vágás alatt a farönk vagy kidőlt fa kisebb darabokra fűrészelését értjük.
- Mielőtt megnyitna egy vágást, mindig gondolja át a fűrészelési sorrendet.



MUNKAVÉGZÉS A FAÁPOLÓ LÁNCFŰRÉSSZEL KÖTÉL ÉS HEVEDER HASZNÁLATA MELLETT



FIGYELEM!

- A faápoló láncfűrészszel bizonyos magasságban kötélről és hevederről munkát végző személyek sohasem dolgozhatnak egyedül.
- A magasban dolgozókat a talajról egy olyan személynek kell segítenie, aki a vészhelyzetben követendő eljárásokról megfelelő kiképzésben részesült.
- A faápoló láncfűrészszel ilyen jellegű munkát végző gépkezelőket a saját biztonságuk és a fűrész biztonsága érdekében általánosan ki kell képezni a biztonságos mászási és elhelyezkedési technikákra, és fel kell szerelni őket a szükséges hevederekkel, kötelekkel, szíjakkal, karabínerekkel és egyéb szerelvényekkel.

ELŐKÉSZÜLETEK A FŰRÉSZ FÁN TÖRTÉNŐ HASZNÁLATÁHOZ

- A talajon álló munkás ellenőrizze le, tankolja fel, indítsa be és hagyja bemelegedni a láncfűrészszel, majd kapcsolja ki, mielőtt felküldené a fán tartózkodó gépkezelőnek.

- A láncfűrészszel fel kell szerelni egy megfelelő szíjjal, amely a gépkezelő hevederéhez való csatlakoztatásra szolgál (lásd az „A” ábrán).

1. Erősítse a szíjat a fűrész hátulsó részén található felerősítési ponthoz.

2. Gondoskodjon olyan karabínerekről, amelyek közvetett módon (vagyis a szíj segítségével) és közvetlenül (vagyis a fűrészszel kialakított felerősítési pont segítségével) is lehetővé teszik a fűrészszel hozzáfűzését a gépkezelő hevederéhez.

3. Mielőtt felküldené a fűrészszel a gépkezelőhöz, gondoskodjon a gép biztonságos csatlakoztatásáról.

4. Mielőtt leoldaná a fűrészszel az emelőszervezetről, ne felejtse el odaerősíteni a hevederhez.

A fűrészszel közvetlen csatlakoztathatósága a hevederhez csökkenti annak kockázatát, hogy a fa körül mozgó gépkezelő kárt tegyen a gépben. Amíg a fűrészszel közvetlenül a hevederhez csatlakozik, mindig tartsa kikapcsolva.

A fűrészszel kizárólag a heveder előírt felerősítési pontjaihoz szabad csatlakoztatni. Ezek lehetnek középen (elöl vagy hátul), illetve oldalt is. Ha erre lehetőség van, a fűrészszel a hátulsó központi felerősítési ponthoz célszerű csatlakoztatni, mert így nem akadhat össze a mászókötelekkel, és a súlyát középpontosan a gépkezelő gerincoszlopa tartja meg (lásd a „B” ábrán).

Amikor a fűrészszel az egyik felerősítési pontról egy másikra akarja áthelyezni, mindig ügyeljen arra, hogy előbb rögzítse az új pozícióban, és csak azután oldja le az előző felerősítési pontról.



„A” ábra



„B” ábra

A LÁNCFŰRÉSZ HASZNÁLATA A FA TETEJÉN



FIGYELEM!

A balesetek elsősorú többségét az okozza, hogy a gépkezelő nem helyezkedik olyan biztonságos munkavégzési pozícióba, amely lehetővé tenné a fűrész kétkézes használatát.

MEGFELELŐ MUNKAVÉGZÉSI TESTHELYZET A LÁNCFŰRÉSZ KÉTKÉZES HASZNÁLATÁHOZ

- Ahhoz, hogy két kézzel tarthassa a fűrészt, általános szabályként a gépkezelőnek egy olyan biztonságos munkavégzési helyzet elfoglalására kell törekednie, amelyben vízszintes szelvények vágásakor csípőmagasságban, függőleges szelvények vágásakor pedig a gyomorszáj magasságában dolgozhat a géppel.
- Amikor a függőleges törzshöz egészen közel lévő gépkezelő munkavégzési pozíciójára csekély oldalirányú erők hatnak, a biztonságos munkavégzési testhelyzethez mindössze annyi kell, hogy a gépkezelő jól megvesse a lábát. Azonban minél távolabb dolgozik a törzstől, annál inkább szüksége lesz a fokozódó oldalirányú erők kiküszöbölésére vagy semlegesítésére. Ez történhet például úgy, hogy átvezeti a főkötőt egy kiegészítő kikötési ponton, vagy egy szabályozható szíjat használ, amely közvetlenül a hevedertől kapcsolódik a kiegészítő kikötési pontra (lásd a „C” ábrán).
- A munkavégzési pozícióban egy végtelenített hevederből kialakított ideiglenes lábbilincs segítheti a gépkezelőt abban, hogy jól megvethesse a lábát (lásd a „D” ábrán).



„C” ábra



„D” ábra

A FŰRÉS BEINDÍTÁSA A FÁN

Amikor a fán a gépkezelő be akarja indítani a fűrészt, az alábbiakra kell ügyelnie:

- A gép beindítása előtt hozza működésbe a láncféket.
- Beindítás közben a testének bal vagy jobb oldalánál legyen a fűrész.
 - Ha a fűrész a test bal oldalánál van: Bal kézzel fogja meg a gép mellső fogantyúját, és lökje el a gépet a testétől, miközben jobb kézzel az indítószinórt tartja. VAGY
 - Ha a fűrész a test jobb oldalánál van: Jobb kézzel fogja meg a gép bármelyik fogantyúját, és lökje el a gépet a testétől, miközben bal kézzel az indítószinórt tartja.
- Ha a szíjánál fogva le akarja eresztetni a járó motorú fűrészt, előbb mindig kapcsolja be a láncféket.
- Mielőtt a gépkezelő belekezdene egy különösen fontos vágási műveletbe, mindig ellenőrizze, hogy a fűrész tankjában elegendő üzemanyag van-e.

A LÁNCFŰRÉS Z EGYKEZES HASZNÁLATA



FIGYELEM!

Tilos a láncfűrész vezetőrúdjának hegyével, vagyis a visszarúgásra hajlamos részével fűrészelni, egyszerre tartani és vágni egy szelvényt, illetve megkísérelni a lehulló szelvény elkapását.

Labilis munkavégzési testhelyzetben a gépkezelőnek nem szabad egy kézzel dolgoznia a fák ápolására szolgáló láncfűrészszel. Az ágvégeknél elhelyezkedő, vékony faanyag átvágására inkább kézfűrész használata célszerű.

A faápoló láncfűrész egykezes használata csak az alábbi esetekben megengedhető:

1. Ha a gépkezelő nem képes felvenni kétkezes használatot lehetővé tevő munkavégzési testhelyzetet.
2. Ha a gépkezelőnek egy kézzel meg kell támasztania magát munkavégzési testhelyzetében.
3. Ha a fűrész teljesen kinyújtott karral, a gépkezelő testével derékszögben és azzal nem egy vonalban muszáj használni (lásd az „E” ábrán).



„E” ábra

AZ ELAKADT FŰRÉS Z KISZABADÍTÁSA

Ha vágás közben elakad a fűrész, akkor a gépkezelő előbb kapcsolja ki, azután a bevágás belső (vagyis törzs felőli) oldalánál biztonságosan erősítse oda a fához vagy egy külön szerszámos kötélehez. Miközben kifelé húzza a fűrész a fűrészjáratból, a szükséges mértékben emelje meg az ágot. Az elakadt gép kiszabadításához szükség esetén használjon kézfűrész vagy egy másik láncfűrész. Ilyenkor az elakadt géptől minimum 30 cm távolságban kell átvágni a faanyagot.

Akár kézfűrészszel, akár egy másik láncfűrészszel történik az elakadt gép kiszabadítása, a mentesítő vágásokat mindig kifelé (vagyis az ágvég felé) kell megejteni, nehogy a levágott szelvény a fűrészszel is magával ragadja, ami tovább súlyosbítaná a helyzetet.

A FŰRÉSZLÁNC KARBANTARTÁSA

⚠ VIGYÁZAT!

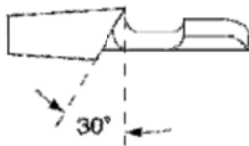
A jelen láncfűrész és az Oregon típusú kettős védőburkolat együttes használatakor próbaüzem közben ez a fűrészlánc megfelelt az ISO 11681 sz. szabványban a visszarúgásra vonatkozóan lefektetett előírásoknak. Előfordulhat azonban, hogy másfajta láncfűrészen vagy másfajta vezetőrúddal történő használatakor nem képes teljesíteni az ISO 11681 sz. szabvány vonatkozó előírásait.

A fűrészlánc cseréjekor a lánc típus a hajtó lánc tag jelölésének alapján azonosítható.

Lánc típus	Fogosztás	Vastagság	Hajtó lánc tag jelölése	Hajtó lánc tag számozása
Oregon 91PX	9,53 mm (3/8")	1,27 mm (0,050")		40 (24,0 cm-es rúd) 45 (28,7 cm-es rúd)

Kerek műhelyreszelő	Ø 4,0 mm (5/32")
---------------------	------------------

Felső lap szöge



Felső lap vágószöge



Mélység-
Jobbos kés korlátozó Balos kés



Szegecs Hajtó lánc tag Összekötő pánt

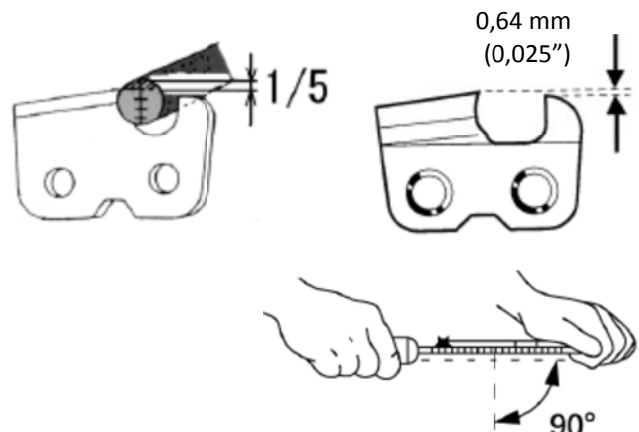
ÉLEZÉS

⚠ VIGYÁZAT!

- A fűrészlánc megélezése előtt kapcsolja ki a motort.
- Amikor a fűrészláncal dolgozik, mindig viseljen kesztyűt.
- Fontos, hogy a fűrészlánc tagjai a helyes mélységi méretre és a megfelelő szögben legyenek megreszelve. A mélységkorlátozók helytelen süllyesztése vagy élezése növeli a visszarúgásból eredő sérülések kockázatát.

Élezés

- Rögzítse a láncot elmozdulás ellen.
- A fűrészláncban balos és jobbos kések váltakoznak. Az élezést mindig belülről kifelé végezze.
- Tartsa a reszelőt a felső lap szögének szögszáraival egy vonalban.
- Tartsa a reszelőt vízszintesen.

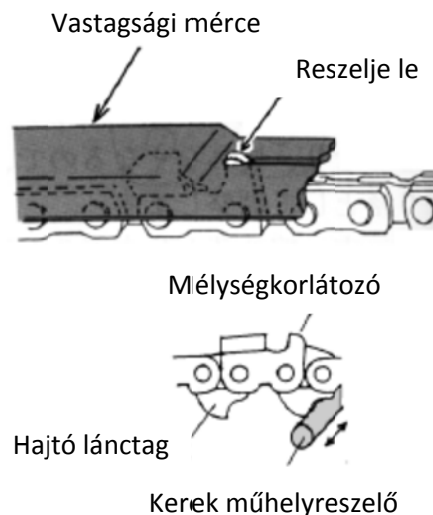


A mélységkorlátozó beállításának szabályozása

A mélységkorlátozó határozza meg a keletkező faforgács vastagságát. A mélységkorlátozó helyes méretéről a lánc egész hasznos élettartama során gondoskodni kell.

A kés hosszának csökkenésével változik a mélységkorlátozó magassága, amelyet szintén csökkenteni kell.

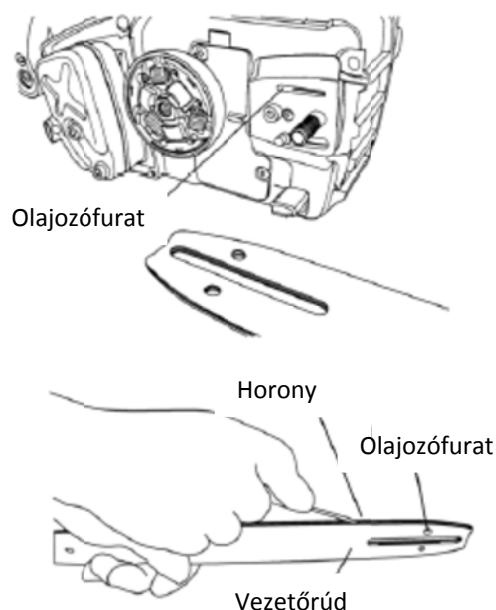
1. Igazítsa be a vastagsági mércét, és reszelje le a túlnyúló részt a mélységkorlátozóról.
2. Az egyenletes vágás érdekében kerekítse le a mélységkorlátozó elülső részét.
3. A hajtó lánc tag alsó szélét mindig tartsa megélezve. (A vezetőrúd hornyából a hajtó lánc tag távolítja el a fűrészport.)



VEZETŐRÚD

- Használat előtt tisztítsa meg.
A vezetőrúd furatát egy kisméretű csavarhúzóval vagy egy drótdarabbal, az olajozófuratokat pedig egy drótdarabbal lehet kitisztítani.
- Rendszeres időközönként fordítsa meg a vezetőrudat.
- Ellenőrizze a lánckerék és a tengelykapcsoló állapotát.
- Mielőtt felszerelné a vezetőrudat, tisztítsa meg az illesztési területet.

MEGJEGYZÉS: Olyan fűrészláncípust használjon, amelyiknél kicsiny a visszarúgás kockázata. A vezetőrúd cseréjekor forduljon a Makita meghatalmazott helyi márkaszervízéhez.



RENDSZERES KARBANTARTÁS

A szennyezőanyag-kibocsátást szabályozó eszközök és rendszerek karbantartását, cseréjét és javítását bármely javítóműhely vagy személy elvégezheti, a garanciális javításokat azonban kötelezően a Makita Corporation által meghatalmazott márkakereskedőre vagy szervízközpontra kell bízni. A teljesítmény és hasznos élettartam tekintetében az engedélyezett alkatrészekkel nem egyenértékű alkatrészek használata csorbíthatja a szennyezőanyag-kibocsátást szabályozó rendszer hatékonyságát, és a garanciális igények elbírálására is kihatással lehet.



VIGYÁZAT!

- A fűrészlánc megélezése előtt kapcsolja ki a motort.
- Amikor a fűrészlánccal dolgozik, mindig viseljen kesztyűt.
- A vezetőrúd vagy a fűrészlánc cseréjekor mindig olyan típust használjon, amelyiknél kicsiny a visszarúgás kockázata.
- A láncfűrész mindenfajta átalakítása tilos. Jóllehet a láncfűrész használható bizonyos nem engedélyezett szerelvényekkel, a valóságban az ilyen szerelvények használata rendkívül veszélyes lehet.

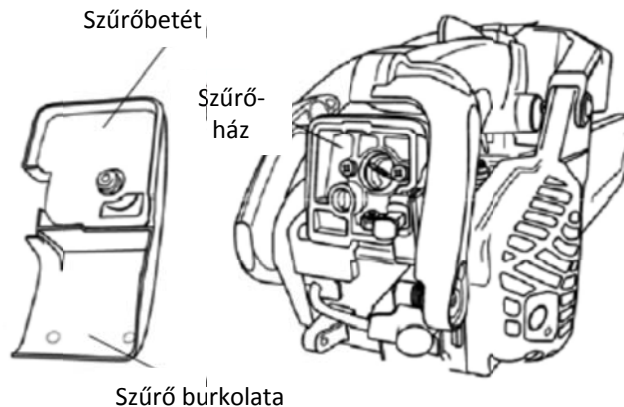
LÉGSZŰRŐ

A karbantartás gyakorisága

- A légszűrőt **naponta**, illetve szélsőségesen poros környezetben történő használat esetén még gyakrabban kell megtisztítani.
- A légszűrőt minden **100 üzemóra** után ki kell cserélni.

A légszűrő tisztítása

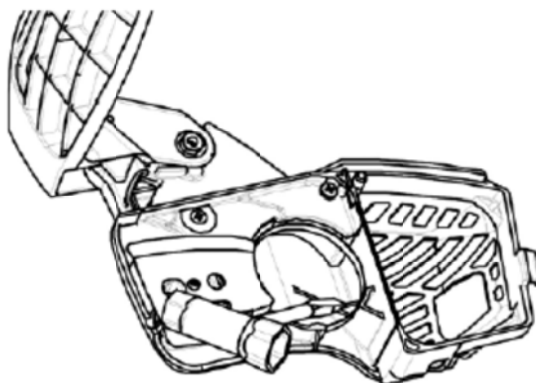
1. Szerelje le a láncfűrészről a szűrő burkolatát.
2. Vegye ki belőle a szűrőbetétet.
3. Kefével vagy sűrített levegővel tisztítsa le a port a szűrőbetétről.
4. Szerelje vissza a szűrőbetétet és a burkolatot.



LÁNCBURKOLAT

A karbantartás gyakorisága

- A láncburkolatot naponta, illetve szélsőségesen poros környezetben történő használat esetén még gyakrabban kell megtisztítani.
- Ha a láncfék nem rendeltetésszerűen működik, tisztítsa meg.
- A láncburkolat felszerelése előtt tisztítsa meg a illesztési terület környékét.



FONTOS TUDNIVALÓ: Ha tisztítás után a láncfék nem működik rendeltetésszerűen, javításért forduljon a helyi szervízközponthoz.

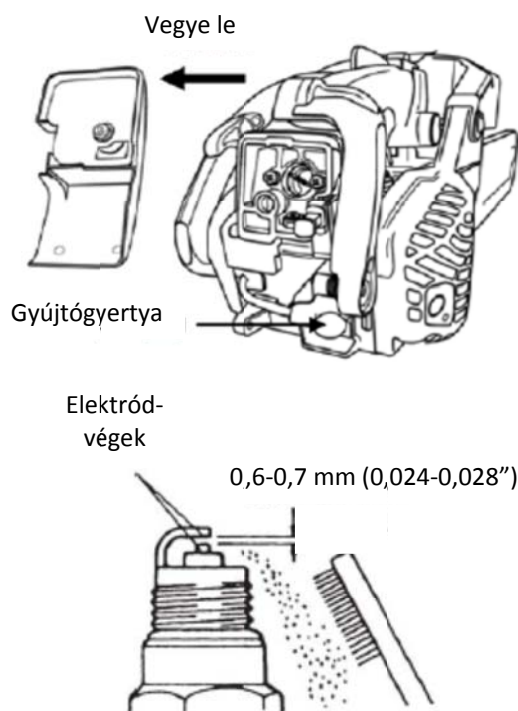
GYÚJTÓGYERTYA

A karbantartás gyakorisága

- A gyújtógyertyát minden **25 üzemóra** után kell a motorból kiserelni és ellenőrizni.
- A gyújtógyertya cseréjét minden **100 üzemóra** elteltével kell elvégezni.

A gyújtógyertya karbantartása

1. A szobahőmérsékletű motoron néhányszor előre-hátra tekergetve lazítsa meg a gyújtógyertya nagyfeszültségű gyújtásvezetékét (gyertyapipa), majd húzza le a gyújtógyertyáról.
2. Vegye le a szűrő burkolatát a láncfűrészről.
3. Vegye ki a gyújtógyertyát.
4. Egy drótkéfével tisztítsa meg az elektródákat.
5. Az elektródtávolságot állítsa be 0,6-0,7 mm-re (0,024-0,028").
6. Ha a gyújtógyertya elkormozódott vagy sérült, illetve ha az elektródák elkoptak, cserélje ki a gyújtógyertyát.
7. Visszaszereléskor ne húzza meg túlságosan a gyújtógyertyát. A meghúzási nyomaték 10,7-16,6 Nm (95-148 in.lbs) legyen.



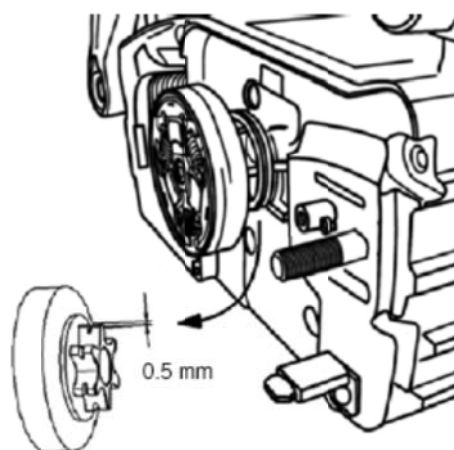
LÁNCKERÉK

A karbantartás gyakorisága

- Minden **25 üzemóra** elteltével és új lánc felszereléskor tisztítsa meg a lánckereket, és vizsgálja meg, hogy nincsenek-e rajta sérülések.

A lánckerek tisztítása és vizsgálata

- Tisztítsa meg a tengelykapcsolót, és ellenőrizze, hogy nincsenek-e rajta sérülések.
- A sérült lánckerek a fűrészlánc károsodását vagy idő előtti kopását idézheti elő.
- Ha a lánckerek kopása eléri vagy meghaladja a 0,5 mm-t, cserélje ki.



LÁNCKERÉK	FOGOSZTÁS	FOGAK SZÁMA
	3/8	6

ÜZEMANYAGSZŰRŐ

A karbantartás gyakorisága

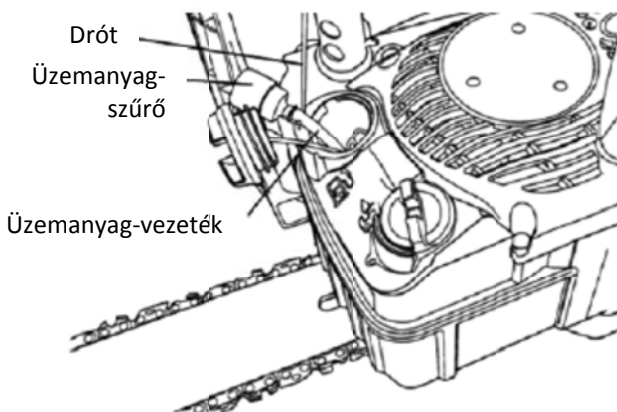
- Minden **25 üzemóra** elteltével tisztítsa meg az üzemanyagszűrőt, és vizsgálja meg, hogy nincsenek-e rajta sérülések.
- Minden **100 üzemóra** után cserélje ki az üzemanyagszűrőt.

Az üzemanyagszűrő cseréje

Az üzemanyagszűrő az üzemanyag-vezeték végéhez van odaerősítve az üzemanyagtartály belsejében.

Az üzemanyagszűrő cseréjének lépései:

1. Gondoskodjon róla, hogy az üzemanyagtartály üres legyen.
2. Tekerje ki a tanksapkát.
3. Egy dróthurok segítségével óvatosan húzza ki a szűrőt a beöntőnyíláson keresztül.
4. Fogja meg az üzemanyag-vezetékét közvetlenül az üzemanyagszűrő-szerelvény mellett, és vegye ki belőle a szűrőt, de a vezetékét ne eressze el.
5. Az üzemanyag-vezetékét tartva, helyezze be az új üzemanyagszűrőt.
6. A vezetőrúd felőli oldalon hagyja belecsúszni az új üzemanyagszűrőt az üzemanyagtartályba.
7. Mielőtt teletöltené a tartályt, ellenőrizze, hogy az üzemanyagszűrő nem akadt-e meg a tartály valamelyik sarkában, és hogy az üzemanyagvezeték nem tekeredett-e meg.



OLAJSZŰRŐ

A karbantartás gyakorisága

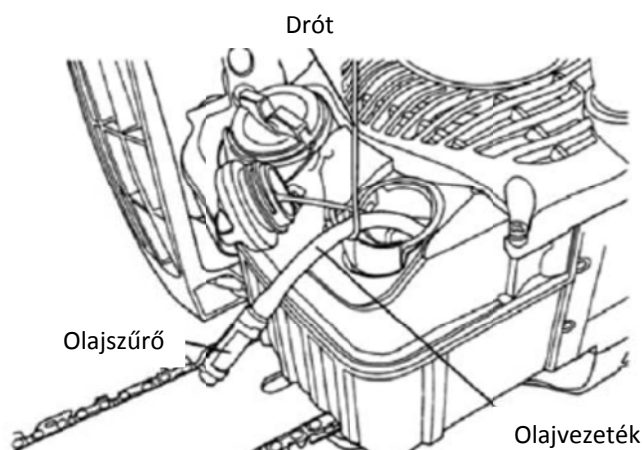
- Minden **25 üzemóra** elteltével tisztítsa meg az olajszűrőt, és vizsgálja meg, hogy nincsenek-e rajta sérülések.

Az olajszűrő tisztítása

Az olajszűrő az olajvezeték végéhez van odaerősítve az olajtartály belsejében.

Az olajszűrő tisztításának lépései:

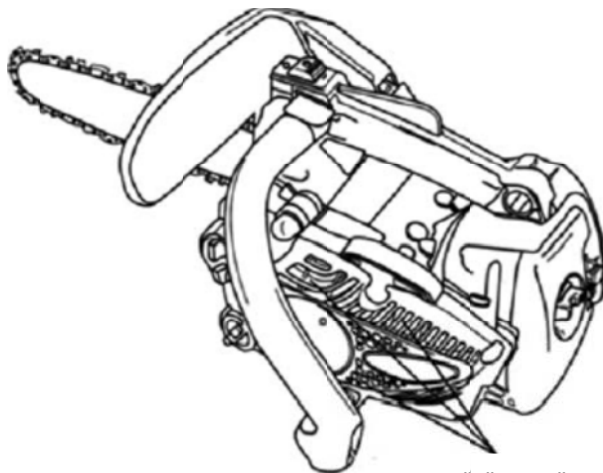
1. Gondoskodjon róla, hogy az olajtartály üres legyen.
2. Tekerje le az olajtartály tanksapkáját.
3. Egy dróthurok segítségével óvatosan húzza ki az olajszűrőt a beöntőnyíláson keresztül.
4. Fogja meg az olajvezetékét közvetlenül az olajszűrő-szerelvény mellett, és tisztítsa meg az olajszűrőt.
5. A vezetőrúd felőli oldalon hagyja visszacsúszni az olajszűrőt az olajtartályba.
6. Mielőtt megtöltené a tartályt, ellenőrizze, hogy az olajszűrő nem akadt-e meg a tartály valamelyik sarkában, és hogy az olajvezeték nem tekeredett-e meg.



MOTORHÚTÉS

A karbantartás gyakorisága

- A motor hűtőrendszerét minden **25 üzemóra** elteltével vagy hetente kell megtisztítani attól függően, hogy melyik időtartam jár le előbb.
- A motor túlhevülésének megelőzése érdekében a levegőnek szabadon kell áramlania a henger hűtőbordái körül és azokon keresztül. A hűtőbordákra lerakódó avar, fű, por vagy törmelék következtében megemelkedik a motor üzemi hőmérséklete, amitől csökkenhet a motorteljesítmény, és megrövidülhet a motor élettartama.



Hűtőlevegő
beömlőnyílásai

A hűtőbordák tisztítása

Tisztítsa le a port és szennyeződéseket a hűtőlevegő beömlőnyílásai körüli területekről.

KIPUFOGÓDOB

A karbantartás gyakorisága

A kipufogódobot minden **100 üzemóra** után kell ellenőrizni és megtisztítani.

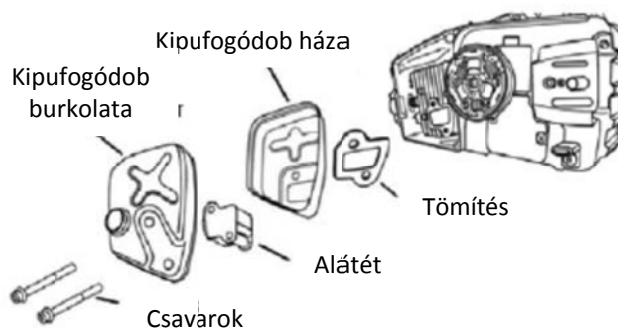


FIGYELEM!

Ügyeljen arra, hogy a kipufogónyílásba semmi por vagy szennyeződés ne hullhasson bele, ettől ugyanis kárt szenvedhetne a motor.

A kipufogódob karbantartása

1. A szobahőmérsékletű motoron oldja az anyacsavart, és emelje le a láncburkolatot.
2. Tekerje ki a két csavart, és vegye le a gépről a kipufogódobot.
3. Tisztítsa meg a kipufogódobot egy drótkéfével.
4. Szerelje vissza a kipufogódobot, majd helyezze vissza és húzza meg a csavarokat.
5. Szerelje vissza a láncburkolatot.



ÁLTALÁNOS TISZTÍTÁS ÉS A KÖTŐELEMMEK MEGHÚZÁSA



VIGYÁZAT!

POTENCIÁLIS VESZÉLY!

- Járó motor esetén elmozdul a használt kéziszerszám, és egyes alkatrészek is mozognak.

MI TÖRTÉNHEZ?

- A mozgó szerszám vagy alkatrész érintése súlyos vagy akár halálos sérülést okozhat.

HOGYAN KERÜLHEZŐ EL A VESZÉLY?

- A tisztítás vagy karbantartás megkezdése előtt mindig kapcsolja ki a láncfűrész.

Megfelelő karbantartás esetén a Makita láncfűrészai sok-sok órában keresztül maximális teljesítménnyel képesek dolgozni. A jó karbantartásba az is beletartozik, hogy rendszeresen ellenőrizzük valamennyi kötőelem szoros meghúzását, és folyamatosan tisztán tartjuk az egész gépet.

PORLASZTÓBEÁLLÍTÁS



VIGYÁZAT!

POTENCIÁLIS VESZÉLY!

- A porlasztóbeállítás csak járó motor mellett lehetséges.
- Járó motor esetén mozog a fűrészlánc.

MI TÖRTÉNHEZ?

- A mozgó alkatrészek érintése súlyos vagy akár halálos személyi sérülést okozhat.

HOGYAN KERÜLHEZŐ EL A VESZÉLY?

- Se kézzel, se lábbal ne nyúljon a mozgó alkatrészek közelébe, és a ruháját is tartsa távol tőlük.
- Gondoskodjon róla, hogy porlasztóbeállítás közben se bámészkodók, se állatok ne mehessenek a gép közelébe.



VIGYÁZAT!

- Az alapjárat-beállítást a gép minden egyes használatba vétele előtt ellenőrizni kell.
- Használja az előírt személyi védőfelszereléseket, és tartsa be az összes vonatkozó munkavédelmi előírást.

A motor alapjárata

A motor alapjáratának beszabályozása a porlasztón található alapjárat-beállító csavarral lehetséges.

- A motor alapjárat sebességének növeléséhez tekerje el a csavart jobbra (az óramutató járásával egyező irányban).
- A motor alapjárat sebességének csökkentéséhez tekerje el a csavart balra (az óramutató járásával ellenkező irányban).

Alapjárat-beállító csavar (T)



Az üzemanyag-keverék besabályozása

A porlasztóbeállításon csak szükség esetén szabad változtatni.

A porlasztóbeállítás az alábbi lépésekben történik:

1. Forgassa el az óramutató járásával ellenkező irányban az alacsony sebesség keverékszabályozóját (L) és a nagy sebesség keverékszabályozóját (H), és ezzel állítsa le a gépet.
2. Indítsa be a motort, és addig hagyja járni alapszállításon, amíg be nem melegszik.
3. Addig tekerje az alapszállításon-beállító csavart (T) az óramutató járásával ellenkező irányban, míg meg nem áll a fűrészlánc.
4. Gyorsítson teljes fordulatszámra, és ily módon ellenőrizze, hogy egyenletes-e az átmenet az alapszállításon a teljes fordulatszámra.
5. Ha be akarja állítani, hogy az alapszállításon egyenletes legyen az átmenet a teljes sebességre, ehhez az óramutató járásával egyező irányban forgassa el az alacsony sebesség keverékszabályozóját (L) és a nagy sebesség keverékszabályozóját (H).



FIGYELEM!

- Beindításkor úgy kell besabályozni az alapszállításon-beállító csavart (T), hogy a fűrészlánc ne forogjon.
- Ha alapszállításon-beállításon van szükség, és a besabályozási művelet után elakad a motor, azonnal szüntesse be a láncfűrész használatát!
- Segítségért és javításért forduljon a Makita helyi meghatalmazott márkaszervízéhez.

TÁROLÁS



VIGYÁZAT!

POTENCIÁLIS VESZÉLY!

- A benzin olyan gázokat tartalmaz, amelyek megemelhetik a nyomást az üzemanyag-tartályban.

MI TÖRTÉNHEK?

- A tanksapka eltávolításakor kifröccsenhet az üzemanyag.

HOGYAN KERÜLHETŐ EL A VESZÉLY?

- A kifröccsenő üzemanyag okozta sérülések a tanksapka lassú letekerésével kerülhetők el.



VIGYÁZAT!

POTENCIÁLIS VESZÉLY!

- A fűrészlánc éles.

MI TÖRTÉNHEK?

- A fűrészlánc érintése személyi sérülést okozhat.

HOGYAN KERÜLHETŐ EL A VESZÉLY?

- Ha a fűrészlánccal dolgozik, viseljen kesztyűt.

Teendők a láncfűrész hosszú idejű letárolása előtt:

1. Eressze le az üzemanyagtartály tartalmát egy benzin tárolására engedélyezett, alkalmas tárolótartályba.
2. Addig szivattyúzzon a porlasztón található labdafecskendővel, amíg a tiszta befecskendezőszivattyún keresztül az összes üzemanyag ki nem ürül.
3. A motor járatásával ürítse ki a porlasztóból az esetlegesen benne maradt üzemanyagot.
4. Végezzen el minden rendszeres karbantartást és esetlegesen szükséges javítást.
5. Vegye ki a gyújtógyertyát, és fecskendezzen be egy kevés olajat a hengerbe.



FIGYELEM!

POTENCIÁLIS VESZÉLY!

- Az indítófogantyú megrántásakor olaj fröccsenhet ki a gyújtógyertya foglalatából.

MI TÖRTÉNHEK?

- Az olaj szemsérülést okozhat.

HOGYAN KERÜLHETŐ EL A VESZÉLY?

- Viseljen védőszemüveget, és ne hajoljon a gyújtógyertya foglalatára fölé.

6. Rántsa meg egyszer az indítófogantyút.
7. Lassan húzza meg az indítófogantyút, hogy a dugattyú a henger tetejére (a felső holtpontra) kerüljön.
8. Szerelje vissza a gyújtógyertyát.
9. A láncfűrész szélsőséges melegtől, szikráktól és nyílt lángtól távol, száraz helyen kell tárolni.
10. A láncfűrész mozgatásához vagy tárolásához mindig helyezze fel a vezetőrúd védőburkolatát.

HIBAKERESÉS

Probléma	A probléma oka	Teendő
Nem indul a motor.	• A kapcsoló KI állásban • Elektromos zavar • Üres üzemanyagtartály • Nem nyomta meg elégszer a szivattyú labdafecskendőjét • Eltömődött üzemanyagszűrő • Eldugult üzemanyag-vezeték • Porlasztóhiba • Túlszívott motor	• Tolja a kapcsolót BE állásba. • Forduljon a Makita márkaszervizéhez. • Töltse fel az üzemanyagtartályt. • Addig nyomogassa az indítószivattyú labdafecskendőjét, amíg üzemanyag nem folyik rajta keresztül. • Tisztítsa meg vagy cserélje ki. • Tisztítsa ki. • Forduljon a Makita márkaszervizéhez. • Alkalmazza a melegindítási eljárást.
Erőtlen vagy leáll a motor.	• Elszennyeződött légszűrő • Eltömődött üzemanyagszűrő • Túlságosan dús üzemanyag-keverék • Eldugult kipufogónyílás • Gyújtógyertyahiba • Eltömődött hűtőrendszer	• Tisztítsa meg vagy cserélje ki a légszűrőt. • Tisztítsa meg vagy cserélje ki. • Nyissa meg a fojtószelepet, változtasson a porlasztóbeállításon, forduljon a Makita márkaszervizéhez. • Tisztítsa ki a kipufogónyílást. • Tisztítsa meg és állítsa be vagy cserélje ki. • Tisztítsa meg.

Ha további segítségre van szüksége, forduljon a Makita helyi meghatalmazott márkaszervizéhez.

KARBANTARTÁSI ÜTEMTERV

	Karbantartási művelet	Használat előtt	Naponta	Minden		
				25	50	100
				üzemóra	üzemóra	üzemóra
				után		
	Az üzemanyag ellenőrzése és pótlása	○				
	Az esetleges üzemanyag-szivárgások ellenőrzése	○				
■	Az üzemanyagszűrő ellenőrzése és tisztítása			○		
	Az olaj ellenőrzése és pótlása	○				
■	Az olajszűrő ellenőrzése és tisztítása			○		
	A csavarok és anyacsavarok szoros meghúzásának és esetleges hiányának ellenőrzése	○				
	A csavarok és anyacsavarok meghúzása	○				
	A motor alappárát-beállításának ellenőrzése	○				
■	A légszűrőbetét megtisztítása		○			
■	A por és szennyeződés eltávolítása a hűtőlevegő beszívónyílásának környékéről		○			
	A gyújtógyertya megtisztítása és az elektródtávolság beállítása			○		
●	A koromlerakódások kitisztítása a kipufogónyílásból					○
	Az üzemanyagszűrő cseréje					○
	A láncfék ellenőrzése	○				
	A lánckerék ellenőrzése			○		
	A vezetőrúd ellenőrzése és megtisztítása	○				
	A rezgéscsillapító eszköz (gumiagy, rugó) ellenőrzése	○				
	A láncütköző ellenőrzése	○				
	Az üzemanyagvezeték cseréje, az üzemanyagtartály tanksapkatömítésének cseréje	A csere 3 évente ajánlott				

● : A karbantartást a Makita-motorok engedélyezett márkaszervizével kell elvégeztetni.

■ : Poros környezetben történő munkavégzés esetén a karbantartást gyakrabban kell elvégezni.

MEGJEGYZÉS:

A feltüntetett karbantartási gyakoriságok tájékoztató jellegűek.

Az üzemeltetési körülményektől függően a karbantartási munkákat szükség esetén gyakrabban kell elvégezni.

EC MEGFELELÉSI NYILATKOZAT

A Makita Corporation mint felelős gyártó ezennel kijelenti, hogy az alábbiakban megnevezett Makita gyártmányú gép:

A gép megnevezése: benzines láncfűrész
Modellszám / típus: EA3110T
A láncfűrész belső égésű motor működteti.
Beépített teljesítmény: 1,04 kW
Specifikációk: lásd a „SPECIFIKÁCIÓK” c. táblázatban

sorozatgyártásban készül,

megfelel az alábbiakban megadott európai ajánlásoknak:

2000/14/EK, 2006/42/EK, 2014/30/EU és 2016. április 20-ig 2004/108/EK

és előállítása az alábbi szabvánnyal vagy szabványosítási dokumentummal összhangban történik:

EN 11681-2:2011

EC típusvizsgálati műbizonylat száma: M3 6925 1595 0001

Az EC típusvizsgálatot a 2006/42/EK előírásainak megfelelően elvégezte:

TÜV Rheinland InterCert Kft.
H-1132 Budapest, Váci út 48/A-B, Magyarország
Azonosítószám: 1008

A műszaki dokumentáció őrzése meghatalmazott európai képviselőnkön történik, amely a következő:

Makita Europe N.V.
Jan-Baptist Vinkstraat 2, 3070 Kortenberg, Belgium

A 2000/14/EK által előírt megfelelőség-vizsgálati eljárás teljesítette az V. melléklet követelményeit.

Mért hangteljesítményszint:	108 dB(A)
Garantált hangteljesítményszint:	110 dB(A)

2016. február 22.



Yasushi Fukaya

Igazgató

Makita Europe N.V., Jan-Baptist Vinkstraat 2, 3070 Kortenberg, Belgium

Makita Europe N.V.
Jan-Baptist Vinkstraat 2, 3070 Kortenberg, Belgium

Makita Corporation
Anjo, Aichi, Japan

www.makita.com